

Siedlce, 20 października 2025 r.

**Szanowny Pan
Dariusz Klimczak**

Minister Infrastruktury

**Szanowny Pan
Piotr Wyborski**

Prezes Zarządu PKP PLK S. A.

Szanowny Panie Ministrze,

Szanowny Panie Prezesie,

Jako Prezydent Miasta Siedlce, z ogromnym niepokojem przyjąłem zapowiedzi dotyczące planów reorganizacji powstałego w 1998 roku Zakładu Linii Kolejowych w Siedlcach, które mają wiązać się z włączeniem go do Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku, a co za tym idzie likwidacją miejsc pracy na terenie naszego miasta i regionu.

Koleje stanowią nie tylko strategiczny element infrastruktury transportowej, ale są również ważnym pracodawcą w naszym mieście i jego otoczeniu. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach jest jedynym zakładem kolejowym w naszym regionie. Planowana „integracja” zakładów jest niczym innym niż próbą likwidacji kilkudziesięciu miejsc pracy w Siedlcach i utworzeniu ich w Białymstoku, bo przecież nikt nie wierzy chyba w to, że pracownicy będą z Siedlec dojeżdżać do pracy do Białegostoku. Dziwi to tym bardziej, że Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach ma blisko 30-letnią historię popartą doświadczeniem oraz kompetencjami załogi i jest jednym z prężniej działających w kraju. Pracownicy Zakładu aktywnie uczestniczą w procesach inwestycyjnych o wartości przekraczającej miliard złotych.

Zachowanie miejsc pracy dla pracowników Zakładu Linii Kolejowych w Siedlcach to sprawa niezwykle istotna nie tylko z punktu widzenia stabilności zatrudnienia, ale także z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa i sprawności działania sieci kolejowej. Nie bez znaczenia jest też jego istnienie w kontekście bezpieczeństwa i obronności kraju, z uwagi na znajdującą się na terenie Siedlec siedzibę Dowództwa 18 Dywizji Zmechanizowanej im. gen. broni Tadeusza Buka. Doświadczeni specjaliści i wykwalifikowani pracownicy są fundamentem efektywności funkcjonowania kolei, każdy pracownik Zakładu Linii Kolejowych jest nieocenionym ogniwnem tego systemu – od inżynierów, osób zajmujących się utrzymaniem infrastruktury, przez dyspozytorów, aż po pracowników administracyjnych. Dlatego apeluję do władz spółki PKP PLK S.A. o podjęcie działań, które pozwolą na zachowanie dotychczasowych miejsc pracy w Siedlcach oraz rozwój kadry kolejowej.

W dobie rosnącej świadomości ekologicznej oraz wzrostu znaczenia transportu publicznego, koleje powinny być traktowane jako strategiczny sektor, który zasługuje na wsparcie i rozwój.

W Siedlcach widzimy szansę na wsparcie tego procesu. Od 1983 roku nieprzerwanie kształcimy kadry dla potrzeb PKP w szkole średniej o profilu kolejowym. W 2018 roku podpisano umowy patronackie na utworzenie nowych kierunków kształcenia technik automatyk sterowania ruchem kolejowym i technik elektroenergetyk transportu kolejowego. Umowy realizowane są we współpracy szkoły ze spółkami kolejowymi. Młodzież kształci się też w zawodach: technik transportu kolejowego, technik pojazdów kolejowych, a uczniowie Branżowej Szkoły I stopnia w zawodzie mechanik pojazdów kolejowych. Siedlecka „Kolejówka” w ciągu ostatnich 5 lat wykształciła 260 absolwentów kierunku kolejowego, którzy uzyskali dyplom technika. W Zespole Szkół Ponadpodstawowych nr 6 w Siedlcach zatrudnieni są nauczyciele uczący przedmiotów zawodowych kolejowych, którzy są czynnymi pracownikami Zakładu Linii Kolejowych PKP PLK S.A. w Siedlcach.

W czerwcu 2025 r. w naszym mieście zostało otwarte - we współpracy ze Związkiem Pracodawców Kolejowych i PKP Intercity - Branżowe Centrum Umiejętności, specjalizujące się w dziedzinie interoperacyjności systemu kolei. Jest to pierwsze w Polsce centrum szkoleniowe tego typu i jednocześnie ważny krok kierunku nowoczesnego, branżowego kształcenia zawodowego w sektorze transportu kolejowego. To nowoczesne miejsce, które ma na celu przygotowanie i doskonalenie przyszłych kadr dla kolei, a także podnoszenie kwalifikacji obecnych pracowników. Całkowita wartość projektu wynosi 19,5 mln zł.

Wagę tego przedsięwzięcia i jego znaczenie dla rozwoju rynku kolejowego docenił także Minister Infrastruktury Pan Dariusz Klimczak, który w liście skierowanym z okazji otwarcia placówki napisał, że „wyzwania współczesnej kolei wymagają synergii: między technologią a edukacją, między sektorem publicznym a prywatnym, między polityką krajową a europejską. Otwarcie Centrum w Siedlcach to dowód, że jesteśmy gotowi tę synergię tworzyć – inwestując w kompetencje, ludzi i wspólne standardy, które otwierają drogę do wszechstronnego rozwoju rynku kolejowego.”

Trudno wyobrazić sobie funkcjonowanie tej, jakże ważnej dla branży kolejowej, placówki bez wymiany doświadczeń i unikalnej wiedzy kadry, pochodzącej także spośród pracowników kolei. Wierzę, że doświadczeni pracownicy Zakładu Linii Kolejowych w Siedlcach, których wiedza i umiejętności są fundamentem bezpieczeństwa i sprawności działania kolei, powinni być otoczeni szczególną troską podczas wszelkich procesów reorganizacyjnych.

Stanowczo popieram głos pracowników Zakładu Linii Kolejowych w Siedlcach i podobnie jak oni uważam, że decyzje o tak poważnych konsekwencjach nie mogą być podejmowane w sposób jednostronny i bez udziału lokalnej społeczności. Proszę o pilne podjęcie dialogu i wspólne wypracowanie rozwiązań, które zabezpieczą interesy pracowników, mieszkańców Siedlec oraz zapewnią dalszy rozwój kolei w naszym regionie.

Z wyrazami szacunku,


PREZYDENT MIASTA
Tomasz Hapunowicz

Otrzymują:

- 1) Adresaci x 2
- 2) Sz.P. Sylwester Czyżyk Przewodniczący KM NSZZ Solidarność
Region Mazowsze Oddział Siedlce
- 3) Sz.P. Sławomir Wereda Przewodniczący Związku Zawodowego Kolejarzy Okręgu
Centralnego ZOZ w PKP PLK S.A. ZLK w Siedlcach
- 4) Sz.P. Zbigniew Ławecki Przewodniczący Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP
MKR przy ZLK w Siedlcach
- 5) Sz.P. Andrzej Izdebski Przewodniczący MZZ Kolejarzy Pracowników Automatyki i
Telekomunikacji w Warszawie Komisja Zakładowa IZ Siedlce
- 6) aa

Do wiadomości:

- 1) **Sz. P. Krzysztof Tchórzewski**

Posel na Sejm RP

ul. Świętojańska 4
08-110 Siedlce

- 2) **Sz. P. Daniel Milewski**

Posel na Sejm RP

ul. Konstytucji 3 Maja 2A/12
05-300 Mińsk Mazowiecki

- 3) **Sz. P. Marek Sawicki**

Posel na Sejm RP

ul. Wolności 46
08-300 Sokołów Podlaski

- 4) **Sz. P. Henryk Kowalczyk**

Posel na Sejm RP

Stare Miasto 9
06-100 Pułtusk

- 5) **Sz. P. Waldemar Kraska**

Senator RP

ul. Księdza Jana Bosco 4
08-300 Sokołów Podlaski

- 6) **Sz. P. Arkadiusz Czartoryski**

Posel na Sejm RP

ul. Janusza Korczaka 4
07-410 Ostrołęka

- 7) **Sz. P. Czesław Mroczek**

Posel na Sejm RP

ul. Warszawska 163/76
05-300 Mińsk Mazowiecki

- 8) **Sz. P. Ludomir Handzel**

Prezydent Miasta Nowego Sącza

- 9) **Sz. P. Arkadiusz Bogucki**

Prezydent Miasta Skarżyska-Kamiennej

- 10) **Sz. P. Roman Szelemej**

Prezydent Miasta Wałbrzycha

- 11) **Sz. P. Krzysztof Matyjaszczyk**

Prezydent Miasta Częstochowy

- 12) **Sz. P. Beata Kłimek**

Prezydent Miasta Ostrowa Wielkopolskiego

