

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Łukowskiej

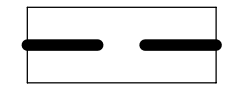
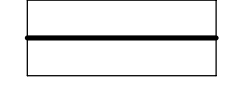
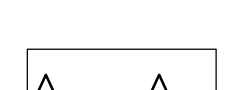
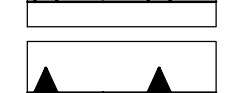





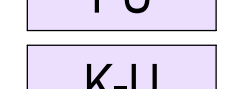





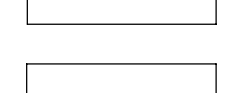
Rysunek planu

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XL/732/2014 Rady Miasta Siedlce z dnia 28 marca 2014 r.


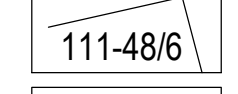

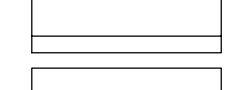
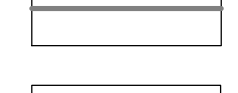
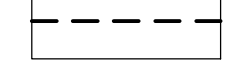
0 10 20 30 40 50 100 150m

Skala 1:1000

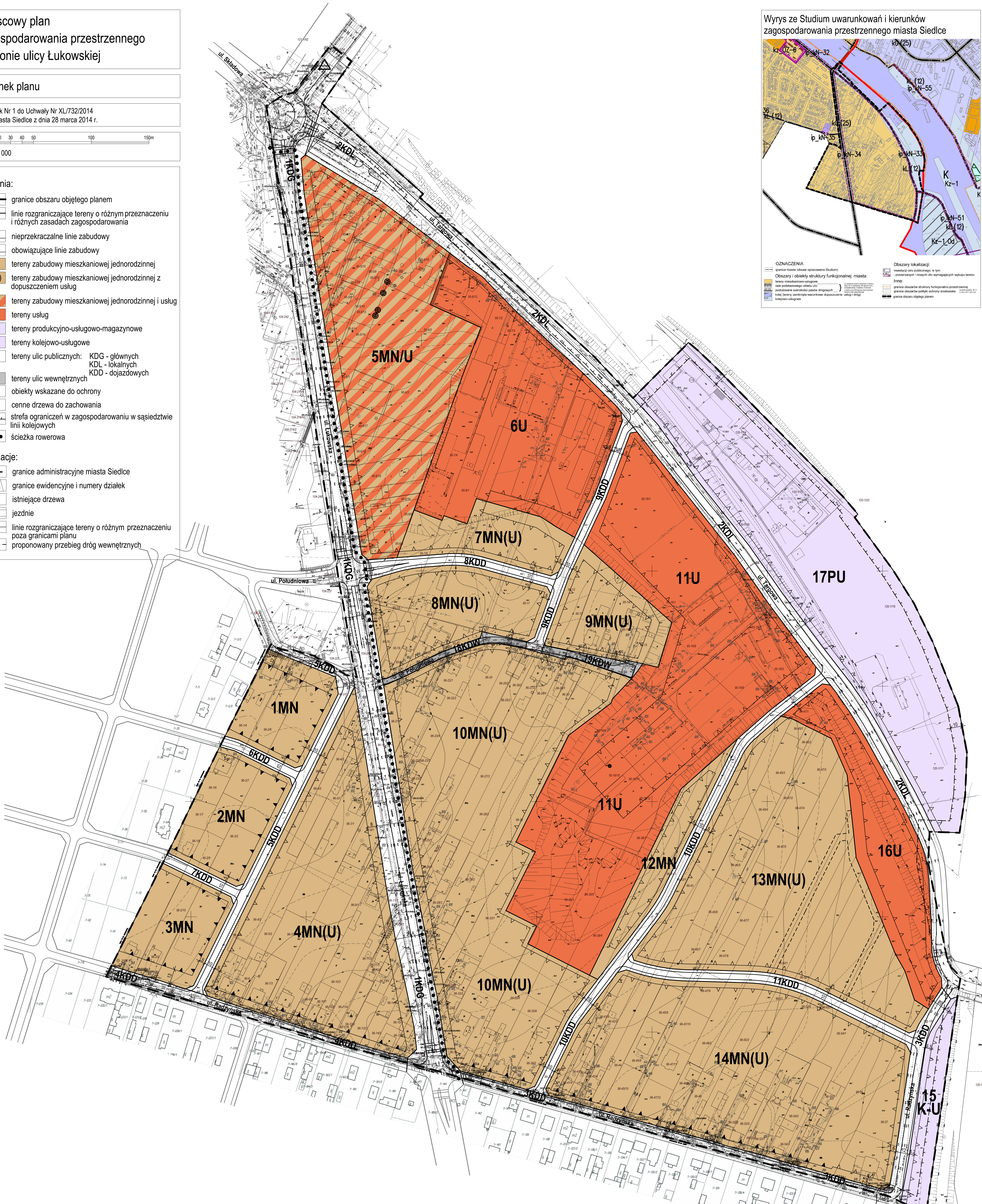
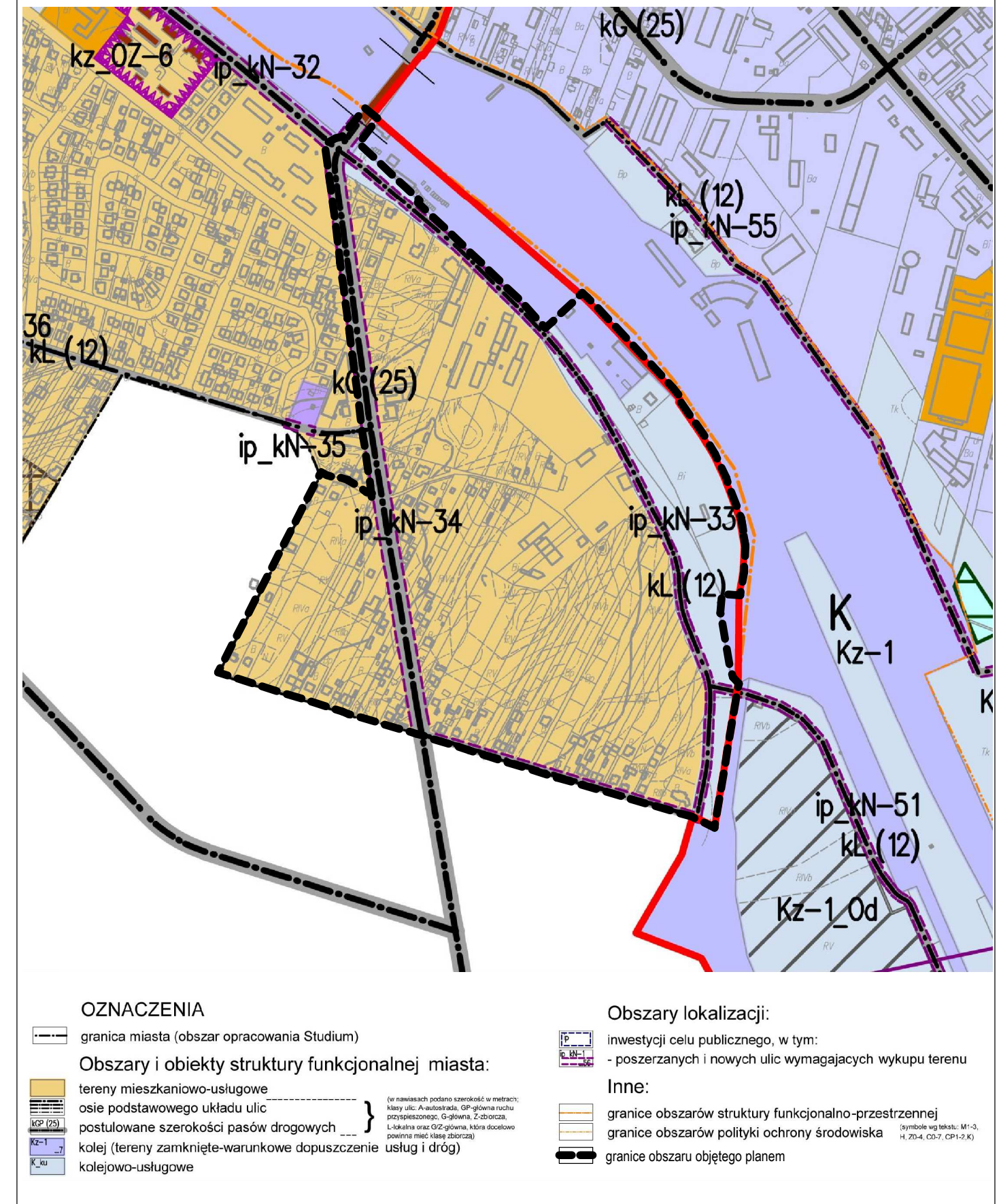
Ustalenia:

-  granice obszaru objętego planem
-  linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu i różnych zasadach zagospodarowania
-  nieprzekraczalna linia zabudowy
-  obowiązująca linia zabudowy
-  MN tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
-  MN(U) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem usług
-  MN/U tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług
-  U tereny usług
-  PU tereny produkcyjno-usługowo-magazynowe
-  K-U tereny kolejowo-usługowe
-  KD tereny ulic publicznych: KDG - głównych, KDL - lokalnych, KDD - dojazdowych
-  KDW tereny ulic wewnętrznych
-  obiekty wskazane do ochrony
-  cenne drzewa do zachowania
-  strefa ograniczeń w sąsiedztwie linii kolejowych
-  ścieżka rowerowa

Informacje:

-  granice administracyjne miasta Siedlce
-  111-48/6 granice ewidencyjne i numery działek
-  istniejące drzewa
-  jezdnie
-  linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu poza granicami planu
-  proponowany przebieg dróg wewnętrznych

Wyrys ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Siedlce



BAAU
Architektura Urbanistyka

BAAU Architektura Urbanistyka Sp. z o.o.

BPRW SA

Autorzy: arch. Bartosz Roslan WA-344 - główny projektant
arch. Dominika Jędrzejczak WA-374
mgr Anna Pietrasz

Tytuł opracowania: Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Łukowskiej

Tytuł rysunku: Rysunek planu

Numer umowy: F-RZP.272.75.2011/PB z 13.10.2011 r.

Data: marzec 2014

Skala: 1:1000

