



WOLAŃSKI



EWALUACJA PLANU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI
MIEJSKIEJ DLA GMIN MIEJSKIEGO OBSZARU
FUNKCJONALNEGO MIASTA SIEDLCE 2030+

Załącznik 1

Tabela ewaluacyjna

Sierpień 2026



dr hab. Michał Wolański, prof. SGH

Bartosz Jarecki

Dominik Makurat



Ewaluacja wdrażania ustaleń Planu

Tabela ewaluacyjna stanowi syntetyczne podsumowanie oceny realizacji działań określonych w Planie działania PZMM MOF Miasta Siedlce. Dla każdego działania wskazano jego aktualny status, podmiot odpowiedzialny za dalszą realizację, zaktualizowany horyzont czasowy, źródła finansowania i partnerów oraz najważniejszy efekt dotychczasowego wdrażania. W przypadku działań, których pierwotny termin realizacji upłynął lub okazał się nierealny, wskazano nowy rekomendowany termin. Dla działań o charakterze ciągłym zachowano taki sposób realizacji, wskazując najbliższy etap lub rezultat wymagający osiągnięcia.

Tabela ma charakter syntetyczny i nie powtarza szczegółowej oceny przedstawionej w raporcie głównym. Informacje w niej zawarte wynikają z analizy dokumentów i danych przekazanych przez samorządy i pozostałych interesariuszy, przeprowadzonych rozmów, wizji lokalnych oraz analizy realizowanych i planowanych przedsięwzięć. Jeżeli wyniki ewaluacji nie wskazały potrzeby zmiany podmiotu odpowiedzialnego, źródeł finansowania lub katalogu partnerów, utrzymano ustalenia przyjęte w pierwotnym Planie działania.

Tabela 1. Tabela ewaluacyjna Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce 2030+

Nr	Nazwa działania	Informacja o działaniach na rzecz jego realizacji	Informacja o jednostce odpowiedzialnej	Horyzont czasowy	Finansowanie	Partnerzy	Efekty realizacji
1.1	Rozszerzenie działalności zespołu ds. SUMP	Niezrealizowane Zespół ds. SUMP nie prowadził regularnych prac związanych z wdrażaniem i monitoringiem Planu.	Lider – Miasto Siedlce	Termin pierwotny: 2025 Do końca 2026 roku wznowić działania Zespołu, później działania ciągłe	Środki własne JST MOF	Gminy MOF	Nie uruchomiono stałego mechanizmu koordynacji wdrażania SUMP.
1.2	Przeprowadzenie analiz finansowych i możliwości dotyczących integracji taryfowo-biletowej	Niezrealizowane Nie wykonano analizy finansowej i organizacyjnej integracji taryfowo-biletowej.	ZSUMP – po wznowieniu działalności	Termin pierwotny: 2025 Zmiana: do końca 2027 r.	Środki własne JST MOF	Gminy MOF MPK Siedlce	Brak podstaw analitycznych do podjęcia decyzji o zakresie integracji taryfowej.
1.3	Integracja taryfowo-biletowa publicznego transportu zbiorowego	Niezrealizowane Nie funkcjonuje wspólne rozwiązanie taryfowo-biletowe dla systemów PTZ w MOF.	Lider – Miasto Siedlce	Termin pierwotny: 2027 r. Zmiana: do końca 2029 r.	Środki własne JST MOF	Organizatorzy PTZ MOF Miasta Siedlce, Operatorzy PTZ MOF Miasta Siedlce	Systemy przewozowe nadal funkcjonują odrębnie taryfowo.
1.4	Cyfryzacja i utworzenie jednolitej bazy zezwoleń na wykonywanie przewozów	W realizacji Prowadzone są prace nad cyfrową bazą zezwoleń, zaświadczeń i rozkładów jazdy – na obszarze miasta Siedlce; zakres działania może wymagać dostosowania do zmian UoPTZ.	Lider – Miasto Siedlce	Termin pierwotny: 2026 r. Zmiana: do końca 2029 r.	Środki własne JST MOF	ZSUMP – koordynacja działania i prowadzenie bazy; Gminy MOF Miasta Siedlce– cyfryzacja zezwoleń, zaświadczeń i aktualizacja danych.	Rozpoczęto przygotowanie rozwiązania cyfrowego; jego funkcjonowanie wymaga późniejszej oceny.
1.5	Wdrożenie otwartego standardu danych dla danych rozkładowych	W realizacji Dane GTFS udostępnia MPK Siedlce, rozwiązanie nie obejmuje wszystkich przewozów w MOF.	ZSUMP / organizatorzy PTZ	Termin pierwotny: 2026 Zmiana: do końca 2029 r.	Środki własne JST MOF/operatorów, środki zewnętrzne	ZSUMP	Standard GTFS funkcjonuje dla komunikacji miejskiej, ale nie dla całego systemu MOF.
1.6	Udostępnienie danych o wykonywanych przewozach w formacie GTFS realtime	W realizacji MPK udostępnia informacje czasu rzeczywistego m.in. przez myBus; inni przewoźnicy nie zapewniają analogicznego rozwiązania.	ZSUMP / organizatorzy PTZ	Termin pierwotny: 2027 r. Zmiana: do końca 2029 r.	Środki własne JST MOF/operatorów, środki zewnętrzne	Organizatorzy PTZ MOF, operatorzy PTZ MOF Miasta Siedlce – organizacja zakupu i zamontowania w autobusach operatorów ptz odbiorników GPS, przekazywanie danych; ZSUMP – udostępnianie danych na platformie otwartych danych	Uruchomiono informację czasu rzeczywistego dla MPK, bez pełnego pokrycia MOF.
1.7	Koordynacja rozkładowa systemów publicznego transportu zbiorowego	W realizacji Rozkłady są korygowane (Siedlce), jednak pełna koordynacja z koleją jest	Lider - MPK Siedlce (poprzez Miasto Siedlce)	Termin pierwotny: 2027 Zmiana: działania ciągłe	Środki własne JST MOF	ZSUMP we współpracy z organizatorami PTZ MOF, operatorami PTZ MOF.	Prowadzona jest bieżąca koordynacja, ale nie osiągnięto pełnej synchronizacji systemów.

Nr	Nazwa działania	Informacja o działaniach na rzecz jego realizacji	Informacja o jednostce odpowiedzialnej	Horyzont czasowy	Finansowanie	Partnerzy	Efekty realizacji
		utrudniona przez częste zmiany kolejowych rozkładów jazdy.					
1.8	Prowadzenie badań i analiz w zakresie zrównoważonej mobilności	Niezrealizowane Nie wykonano kompleksowych badań mobilności MOF; rozwijane są natomiast nowe źródła danych, m.in. systemy zliczania pasażerów i ruchu rowerowego.	Lider - ZSUMP	Działanie ciągłe Rekomenduje się pierwsze kompleksowe badanie od 1 kw. 2027 r.	Środki własne JST MOF, środki zewnętrzne (element projektów)	Gminy MOF	Brak porównywalnego systemu badań całego MOF; powstają podstawy do jego rozwinięcia.
1.12	Zapewnienie ciągłości funkcjonowania systemu mobilności w sytuacjach awaryjnych i kryzysowych	Nowe działanie rekomendowane w wyniku ewaluacji. Dotychczasowy Plan nie określał zasad funkcjonowania systemu mobilności w przypadku czasowego wyłączenia lub istotnego ograniczenia dostępności kluczowych elementów infrastruktury. Działanie powinno obejmować również sytuacje kryzysowe wymagające utrzymania podstawowej dostępności transportowej.	ZSUMP w porozumieniu z gminami MOF (Wydziały Zarządzania Kryzysowego)	Do końca 2028 roku wdrożenie planu działania, następnie działania ciągłe	Środki własne JST Środki zewnętrzne	Gminy MOF Odpowiednie służby państwowe (np. wojsko)	Przygotowane zasady postępowania i podstawowe warianty organizacji transportu dla zakłóceń dotyczących kluczowych elementów systemu mobilności np. w wyniku remontów. Przy planowaniu infrastruktury uwzględnianie, tam, gdzie jest to zasadne, możliwości jej wykorzystania również w sytuacjach kryzysowych.
2.1	Centra lokalne – tworzenie miejsc agregujących różne funkcje	W realizacji Rozwijane są miejsca koncentracji różnych funkcji; widoczne przykłady występują m.in. w Siedlcach, Kotuniu i Nowych Iganiach.	Bez zmian	Termin pierwotny: 2030	Środki własne JST MOF, środki zewnętrzne (środki unijne, środki krajowe)	UM S, UG S, UG Z, UG M, UG K, UG W	Wzmacniane są wybrane centra, brak jeszcze systemowego podejścia obejmującego wszystkie gminy.
2.2	Reorganizacja śródmieścia Miasta Siedlce	W realizacji Prowadzone są działania rewitalizacyjne i dotyczące przestrzeni śródmieścia, ale proces nie został zakończony.	UM Siedlce	Termin pierwotny: 2030 Zmiana: działania ciągłe.	Środki własne Miasta Siedlce, fundusze zewnętrzne	UM S	Rozpoczęto przekształcenia śródmieścia; dalsze działania powinny być powiązane m.in. z polityką parkingową.
2.3	Cyfryzacja danych przestrzennych	W realizacji Miasto Siedlce udostępnia dane przestrzenne w Voxly, brak wspólnego systemu dla całego MOF. Każda z gmin samodzielnie realizuje zadanie.	Lider – Miasto Siedlce	Działanie ciągłe	Środki własne JST, środki zewnętrzne	UM S, UG S, UG Z, UG M, UG K, UG W	Cyfryzacja postępuje lokalnie, ale nie osiągnięto integracji danych przestrzennych MOF.

Nr	Nazwa działania	Informacja o działaniach na rzecz jego realizacji	Informacja o jednostce odpowiedzialnej	Horyzont czasowy	Finansowanie	Partnerzy	Efekty realizacji
2.4	Rozwój zabudowy z uwzględnieniem transportu	W realizacji Zagadnienia transportowe są uwzględniane w planowaniu, jednak rozwój zabudowy, szczególnie na obszarach podmiejskich, nadal generuje wyzwania transportowe.	ZSUMP	Działanie ciągłe	Środki własne JST	UM S, UG S, UG Z, UG M, UG K, UG W	Wzmacniane jest powiązanie planowania przestrzennego z dostępnością transportową.
3.1	Rozszerzenie zakresu obowiązywania porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji PTZ poprzez wydłużenie tras linii podmiejskich organizowanych przez miasto Siedlce	W realizacji Oferta MPK została rozszerzona m.in. w kierunku gminy Wiśniew, natomiast poszczególne gminy rozwijają różne modele organizacji przewozów.	Gminy MOF	Działanie ciągłe	Środki własne JST, FRPA tam, gdzie ma zastosowanie	organizatorzy PTZ MOF, Gminy MOF	Rozszerzono ofertę w części relacji, ale system w skali MOF pozostaje organizacyjnie zróżnicowany.
3.2	Współpraca na rzecz dobrej kolei	W realizacji Utrzymywana jest współpraca w zakresie oferty kolejowej; istotnym problemem pozostają zmiany rozkładów i brak postojów PKP IC na Siedlcach Zachodnich.	ZSUMP	Działanie ciągłe	Środki własne	Gminy MOF KM, PKP IC, PKP PLK – jako partner do współpracy bez wskazywania dla nich jakichkolwiek obowiązków	Utrzymuje się bardzo duże znaczenie kolei w obsłudze MOF; wzrosło wykorzystanie stacji Siedlce, przy jednoczesnym pogorszeniu części oferty na przystanku Siedlce Zachodnie.
3.3	Budowa węzłów przesiadkowych w sąsiedztwie przystanków kolejowych	W realizacji Rozwijane są węzły i infrastruktura P&R/B&R przy kolei, ale nie we wszystkich lokalizacjach wskazanych w SUMP.	ZSUMP w ścisłej współpracy z Gminami MOF	Termin pierwotny: 2030	Środki własne JST, środki zewnętrzne	UM S, UG S, UG K, UG Z	Powstały lub rozwijane są kolejne elementy systemu przesiadkowego.
3.4	Lepsze wykorzystanie Centrum Przesiadkowego w Siedlcach	W realizacji Centrum funkcjonuje, parking P&R jest intensywnie wykorzystywany, natomiast część autobusowa pozostaje wykorzystana w ograniczonym stopniu.	Miasto Siedlce	Termin pierwotny: 2025 Zmiana terminu: działania ciągłe	Środki własne Miasta Siedlce	UM S, Przewoźnicy – jako partnerzy współpracy – bez jakichkolwiek obowiązków dla nich wynikających z SUMP	Dobrze wykorzystana funkcja parkingowa, nadal słaba koncentracja przewozów autobusowych.
3.5	Wymiana najstarszego taboru autobusowego na pojazdy zeroemisyjne oraz zakup nowego taboru do obsługi	W realizacji Prowadzona jest wymiana taboru, w tym zakup autobusów zeroemisyjnych w Siedlcach.	Miasto Siedlce	Działanie ciągłe	Środki własne Miasta Siedlce, fundusze zewnętrzne	UM S, operatorzy PTZ MOF Miasta Siedlce	Istotna modernizacja i dekarbonizacja taboru autobusowego.

Nr	Nazwa działania	Informacja o działaniach na rzecz jego realizacji	Informacja o jednostce odpowiedzialnej	Horyzont czasowy	Finansowanie	Partnerzy	Efekty realizacji
	rozszerzonej oferty przewozowej						
3.6	Opracowanie oraz wdrożenie jednolitego, bezpiecznego standardu przystankowego dla MOF Miasta Siedlce	Niezrealizowane Nie opracowano wspólnego standardu przystankowego, mimo szeroko prowadzonych modernizacji infrastruktury.	ZSUMP	Termin pierwotny: 2026 Wydłużenie terminu: do końca 2030 r. Opracowanie standardu: do końca 2027 r.	Środki własne JST	Gminy MOF Miasta Siedlce, organizatorzy PTZ MOF Miasta Siedlce	Nie powstał wspólny standard przystankowy dla MOF; równolegle prowadzona jest szeroka modernizacja infrastruktury przystankowej w ramach poszczególnych projektów.
3.7	Audyt wyposażenia przystanków komunikacyjnych na terenie MOF Miasta Siedlce oraz ich modernizacja zgodnie z opracowanym standardem przystankowym	Niezrealizowane w części audytowej Kompleksowego audytu MOF nie wykonano, natomiast szeroko prowadzone są modernizacje infrastruktury przystankowej.	Gminy MOF	Termin pierwotny: 2030 Inwentaryzację należy wykonać najpóźniej do końca 2027 r.	Środki własne JST, środki zewnętrzne	Gminy MOF Miasta Siedlce, organizatorzy PTZ MOF Miasta Siedlce	Istotny postęp modernizacyjny, bez kompletnej bazy i wspólnej oceny potrzeb całego MOF.
3.8	Poprawa i rozbudowa systemu informacji pasażerskiej na terenie MOF	W realizacji Rozbudowywany jest SIP, w tym projekt obejmujący 51 tablic DIP; standard poza systemem MPK pozostaje nierówny.	Gminy MOF	Termin pierwotny: 2030	Środki własne JST, środki zewnętrzne	Gminy MOF Miasta Siedlce, organizatorzy PTZ MOF Miasta Siedlce	Znaczna rozbudowa informacji pasażerskiej w Siedlcach, bez pełnego ujednolicenia w MOF.
3.9	Poprawa rozkładów jazdy na liniach PTZ organizowanych przez miasto Siedlce	W realizacji Prowadzone są bieżące korekty rozkładów i działania zwiększające czytelność oferty.	ZSUMP w porozumieniu z gminami MOF	Termin pierwotny: 2026 Zmiana terminu na działania ciągłe	Środki własne JST	UM S, Gminy MOF Miasta Siedlce, organizatorzy PTZ MOF Miasta Siedlce	Rozkłady są dostosowywane na bieżąco; działanie nie powinno mieć jednorazowego terminu zakończenia.
3.10	Wdrożenie rozwiązań dających priorytet w ruchu drogowym dla transportu zbiorowego (szczególnie w centrum Siedlec)	W realizacji – poziom niski Brak szerokiego systemu priorytetu dla autobusów; analizowane lub przygotowywane są rozwiązania punktowe.	Miasto Siedlce	Termin pierwotny: 2030	Środki własne JST, środki zewnętrzne	UM S	Nie wdrożono jeszcze systemowego uprzywilejowania PTZ w ruchu drogowym.
4.1	Rozwój liniowej infrastruktury pieszej	W realizacji Budowane i modernizowane są ciągi piesze w różnych częściach MOF.	Gminy MOF	Działanie ciągłe	Środki własne JST, środki zewnętrzne	Gminy MOF Zarządcy dróg powiatowych, GDDKiA, MZDW – w zakresie	Rozbudowa sieci pieszej; utrzymuje się zróżnicowanie standardu starszej i nowej infrastruktury.

Nr	Nazwa działania	Informacja o działaniach na rzecz jego realizacji	Informacja o jednostce odpowiedzialnej	Horyzont czasowy	Finansowanie	Partnerzy	Efekty realizacji
						współpracy – SUMP nie przekierowuje na nich żadnej odpowiedzialności	
4.2	Rozbudowa punktowej infrastruktury pieszej	W realizacji Wyposażenie przestrzeni pieszej rozwijane jest głównie przy okazji innych inwestycji.	Gminy MOF	Działanie ciągłe Szczegółowe rozpoznanie potrzeb rekomenduje się wykonać do końca 2027 r.	Środki własne JST, środki zewnętrzne	Gminy MOF	Powstają nowe elementy wyposażenia, ale brak pełnego rozpoznania potrzeb całego MOF.
4.3	Zapewnienie pieszej dostępności przestrzeni publicznych dla osób z niepełnosprawnościami, wózków dziecięcych itp.	W realizacji Nowe inwestycje coraz szerzej uwzględniają dostępność, bariery pozostają jednak w istniejącej infrastrukturze.	Gminy MOF	Działanie ciągłe	Środki własne JST, środki zewnętrzne	Gminy MOF Miasta Siedlce, Zarządcy dróg powiatowych, GDDKiA, MZDW, zarządcy przystanków i dworców - w zakresie współpracy – SUMP nie przekierowuje na nich żadnej odpowiedzialności	Poprawa dostępności nowych inwestycji, bez systemowego usunięcia barier w całej sieci.
4.4	Rozwój liniowej infrastruktury rowerowej	W realizacji Rozwijane są kolejne połączenia rowerowe, w tym pomiędzy Siedlcami i gminą Siedlce; pozostają brakujące ogniwa sieci.	Gminy MOF	Działanie ciągłe	Środki własne JST, środki zewnętrzne	Gminy MOF Miasta Siedlce, zarządcy dróg powiatowych, GDDKiA, MZDW	Rozbudowa sieci rowerowej, przy nadal występujących brakujących ogniwach i potrzebach utrzymaniowych.
4.5	Rozbudowa punktowej infrastruktury rowerowej	W realizacji Wiaty i stojaki występują m.in. w Iganiach, Stoku Lackim i Ostrówku; infrastruktura powstaje także przy węzłach przesiadkowych.	Gminy MOF	Działanie ciągłe	Środki własne JST, środki zewnętrzne	Gminy MOF Zarządcy dróg powiatowych, GDDKiA, MZDW, zarządcy przystanków i dworców - w zakresie współpracy – SUMP nie przekierowuje na nich żadnej odpowiedzialności	Rozwój infrastruktury B&R, stojaków i wiat w kolejnych lokalizacjach.
4.6	Integracja sieci rowerowej i pieszej z publicznym transportem zbiorowym	W realizacji Infrastruktura piesza i rowerowa jest wiązana z węzłami i przystankami, choć sama infrastruktura nie zawsze oznacza jeszcze skuteczną integrację transportową.	ZSUMP w porozumieniu z Gminami MOF	Działanie ciągłe	Środki własne JST, środki zewnętrzne	Gminy MOF Zarządcy dróg powiatowych, GDDKiA, MZDW, zarządcy przystanków i dworców - w zakresie współpracy – SUMP nie przekierowuje na nich żadnej odpowiedzialności	Poprawa możliwości łączenia podróży pieszych i rowerowych z PTZ.

Nr	Nazwa działania	Informacja o działaniach na rzecz jego realizacji	Informacja o jednostce odpowiedzialnej	Horyzont czasowy	Finansowanie	Partnerzy	Efekty realizacji
4.7	Rozwój systemu wymiany informacji na temat sieci pieszej i rowerowej oraz systemów zarządzania mobilnością aktywną	W realizacji Funkcjonują lokalne kanały zgłaszania usterek i problemów, ale nie ma jednego rozwiązania obejmującego MOF.	ZSUMP	Termin pierwotny: 2025 Zmiana terminu na działania ciągłe	Środki własne JST	Gminy MOF Miasta Siedlce, ZSUMP	Wykorzystuje się istniejące kanały kontaktu z mieszkańcami, brak wspólnego systemu gromadzenia i wykorzystywania zgłoszeń.
4.8	Zazielenianie przestrzeni pieszej i sieci rowerowej	W realizacji Stosowane są nasadzenia oraz elementy błękitno-zielonej infrastruktury: zbiorniki retencyjne, muldy, otwarte zbiorniki i parki kieszonkowe.	ZSUMP w porozumieniu z Gminami MOF	Działanie ciągłe	Środki własne JST, środki zewnętrzne	Gminy MOF Miasta Siedlce, Zarządcy dróg powiatowych, GDDKiA, MZDW, zarządcy przystanków i dworców - w zakresie współpracy – SUMP nie przekierowuje na nich żadnej odpowiedzialności	Zieleń i retencja są coraz szerzej włączane w przedsięwzięcia dotyczące przestrzeni publicznej.
5.1	Prowadzenie aktywnej polityki parkingowej	W realizacji Funkcjonuje SPP, prowadzone są działania porządkujące parkowanie; planowane jest dalsze rozszerzenie strefy.	Miasto Siedlce	Działanie ciągłe	Środki własne	Gminy MOF Miasta Siedlce	Porządkowanie parkowania i zwiększanie rotacji; docelowa organizacja nie została jeszcze osiągnięta.
5.2	Budowa parkingów buforowych (Park&Go) w Siedlcach	W realizacji Powstaje parking buforowy m.in. w rejonie ul. Starowiejskiej/Wiszniewskiego.	Miasto Siedlce	Termin pierwotny: 2027 Wydłużenie terminu do 2030 r.	Środki własne Miasta Siedlce, środki zewnętrzne	UM Siedlce	Rozwój systemu parkingów buforowych; dalsze lokalizacje zależne od oceny potrzeb i wykorzystania.
5.3	Przeprowadzenie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego i oświetlenia w obrębie przejść dla pieszych oraz szczególnie niebezpiecznych punktów na sieci drogowej	Niezrealizowane Wykonywano działania punktowe, ale nie przeprowadzono kompleksowej diagnozy BRD całego MOF.	ZSUMP	Termin pierwotny: 2025 Wydłużenie terminu do 2027 r.	Środki własne JST	Gminy MOF Siedlce, Zarząd Dróg Powiatowych, Zarząd Dróg Wojewódzkich, GDDKiA - w zakresie współpracy nad opracowaniem dokumentu	Brak wspólnego wykazu miejsc niebezpiecznych i priorytetów interwencji.
5.4	Stosowanie infrastrukturalnych środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscach szczególnie niebezpiecznych	Niezrealizowane w pełnym zakresie Prowadzone są działania punktowe: doświetlenie przejść, rozwiązania przy szkołach, wymiana ok. 3,5 tys. elementów oświetlenia.	Gminy MOF	Termin pierwotny: 2027 Zmiana na działania ciągłe po realizacji audytu BRD	Środki własne JST, środki zewnętrzne	Gminy MOF Siedlce Zarząd Dróg Powiatowych, Zarząd Dróg Wojewódzkich, GDDKiA - w zakresie współpracy i lobbowania rozwiązań	Widoczne efekty punktowe, brak jeszcze programu interwencji opartego na wspólnej diagnozie.

Nr	Nazwa działania	Informacja o działaniach na rzecz jego realizacji	Informacja o jednostce odpowiedzialnej	Horyzont czasowy	Finansowanie	Partnerzy	Efekty realizacji
5.5	Kameralizacja ruchu drogowego w obszarach dużej koncentracji ruchu pieszego i rowerowego	W realizacji – poziom niski Funkcjonują pojedyncze rozwiązania uspokojenia ruchu, m.in. wyniesione skrzyżowanie w Zbuczynie.	Gminy MOF	Termin pierwotny: 2028	Środki własne JST, środki zewnętrzne	Gminy MOF Siedlce, Zarząd Dróg Powiatowych, Zarząd Dróg Wojewódzkich, GDDKiA	Pojedyncze realizacje bez szerszego programu kameralizacji.
5.6	Wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrów miejscowości i ochrona przed hałasem drogowym	W realizacji Oddanie A2 ograniczyło część ruchu tranzytowego; kolejne elementy układu obwodnicowego pozostają w przygotowaniu.	Miasto Siedlce	Termin pierwotny: 2030	Środki własne JST, środki zewnętrzne	Gminy MOF, Zarząd Dróg Powiatowych, Zarząd Dróg Wojewódzkich, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Oddanie A2 istotnie ograniczyło ruch tranzytowy na dotychczasowym układzie drogowym; kolejne elementy układu obwodnicowego pozostają w przygotowaniu. Brak pełnej oceny efektów w zakresie ochrony przed hałasem.
5.7	Wprowadzanie i egzekwowanie rozwiązań porządkujących dostawę towarów w przestrzeni miejskiej	Niezrealizowane Nie wdrożono kompleksowych zasad organizacji dostaw w przestrzeni miejskiej.	ZSUMP we współpracy z gminami MOF	Termin pierwotny: 2027 Wydłużenie terminu do 2030 r.	Środki własne	UM Siedlce, gminy MOF	Brak systemowego uporządkowania dostaw i obsługi logistycznej.
5.8	Stosowanie środków ochrony przed hałasem komunikacyjnym	Niezrealizowane Planowane są środki ochrony akustycznej przy wiadukcie w ciągu ul. Warszawskiej, ale nie zostały jeszcze wykonane.	ZSUMP we współpracy z gminami MOF	Działanie ciągłe	Środki własne JST, środki zewnętrzne	Gminy MOF	Brak potwierdzonych szerszych efektów; rozwiązania należy stosować wraz z kolejnymi inwestycjami.
6.1	Poprawa wizerunku transportu publicznego	W realizacji Prowadzone są pojedyncze działania promocyjne, ale bez stałego programu komunikacji dotyczącej PTZ.	ZSUMP	Działanie ciągłe	Środki własne JST, środki zewnętrzne	UM S, UG S, UG Z, UG M, UG K, UG W	Pojedyncze inicjatywy, bez ciągłości przekazu.
6.2	Promowanie aktywnej i zrównoważonej mobilności oraz edukacja odnośnie negatywnych efektów zewnętrznych transportu drogowego	W realizacji Prowadzone są akcje promujące mobilność aktywną, ale nie mają charakteru stałego programu edukacyjnego.	ZSUMP	Działanie ciągłe	Środki własne JST, środki zewnętrzne	UM S, UG S, UG Z, UG M, UG K, UG W	Promocja mobilności aktywnej prowadzona punktowo.
6.3	Organizacja wydarzeń promujących zrównoważoną mobilność oraz warsztatów i zajęć	W realizacji Organizowane są m.in. Dni Transportu Publicznego i akcje bezpłatnych przejazdów.	ZSUMP	Działanie cykliczne	Środki własne JST, środki zewnętrzne	UM S, UG S, UG Z, UG M, UG K, UG W	Funkcjonują wydarzenia promocyjne, ale brak spójnego programu warsztatów i działań edukacyjnych.

Nr	Nazwa działania	Informacja o działaniach na rzecz jego realizacji	Informacja o jednostce odpowiedzialnej	Horyzont czasowy	Finansowanie	Partnerzy	Efekty realizacji
	dla różnych grup społecznych						
6.4	Partycypacyjne planowanie usług i inwestycji – PRZENIESIENIE DO PODSTAWOWEGO KATALOGU DZIAŁAŃ	W realizacji Partycypacja odbywa się m.in. poprzez budżet obywatelski, fundusze sołeckie oraz konsultacje wybranych przedsięwzięć transportowych.	ZSUMP oraz Gminy MOF	Działanie ciągłe	Środki własne	UM S, UG S, UG Z, UG M, UG K, UG W Mieszkańcy i interesariusze właściwi dla danego przedsięwzięcia	Funkcjonują mechanizmy udziału mieszkańców; rekomendowane przeniesienie działania do katalogu podstawowego.
Scenariusz maksymalny							
1.9	Analiza możliwości zmiany formy prawnej wspólnej organizacji publicznego transportu zbiorowego	Niezrealizowane Nie przeprowadzono analizy wspólnej formy organizacji PTZ.	ZSUMP	Termin pierwotny: 2030+	Środki własne	Gminy MOF	Brak podstaw do decyzji, czy zmiana obecnego modelu organizacji PTZ jest zasadna.
1.10	Współpraca na rzecz zrównoważonej mobilności z Metropolią Warszawską, MOF Łukowa i ich członkami	Niezrealizowane Nie rozwinięto współpracy z Metropolią Warszawską i MOF Łukowa.	ZSUMP	Działanie ciągłe	Środki własne	Gminy MOF	Brak efektów; rekomendowane czasowe obniżenie priorytetu do czasu poprawy współpracy wewnątrz MOF.
1.11	Współpraca z samorządami MOF Miasta Siedlce nieobjętymi Planem Mobilności	W realizacji. Współpraca z gminami Skórzec, Mordy i Suchożebry jest już prowadzona m.in. w związku z obsługą tych gmin przez MPK Siedlce oraz realizacją wspólnych przedsięwzięć partnerskich. Samorzady te nie zostały jednak dotychczas włączone do bieżącego procesu wdrażania SUMP.	ZSUMP	Działanie ciągłe	Środki własne	ZSUMP, Gminy MOF Miasta Siedlce Gminy Skórzec, Mordy i Suchożebry	Istniejące powiązania transportowe i współpraca projektowa tworzą podstawę do szerszego włączenia gmin Skórzec, Mordy i Suchożebry w proces SUMP. Rekomenduje się ich udział w bieżących pracach ZSUMP, wymianie informacji i danych oraz przygotowaniu wspólnych działań, a przy najbliższej aktualizacji Planu, weryfikację możliwości formalnego objęcia ich SUMP.
4.9	Pilotaże systemów rowerów, UTO itp. współdzielonych z możliwością wdrożenia ich na stałe	Niezrealizowane Komercyjny system hulajnóg Dott nie stanowił samorządowego pilotażu i zakończył działalność.	ZSUMP	Termin pierwotny: 2030+	Środki własne, środki prywatne	Gminy MOF	Pozyskano doświadczenie z funkcjonowania usługi komercyjnej, ale nie przeprowadzono formalnego pilotażu.

Nr	Nazwa działania	Informacja o działaniach na rzecz jego realizacji	Informacja o jednostce odpowiedzialnej	Horyzont czasowy	Finansowanie	Partnerzy	Efekty realizacji
5.9	Wsparcie dla rozwoju systemu ładowania pojazdów elektrycznych	Niezrealizowane Nie przeprowadzono analizy zapotrzebowania na infrastrukturę ładowania.	ZSUMP	Termin pierwotny: 2030	Środki własne, środki prywatne, środki zewnętrzne	Gminy MOF Uczelnie	Brak podstaw do wskazania miejsc i skali potrzebnego wsparcia.

Źródło: opracowanie własne

Wskazanie podmiotów zewnętrznych w kolumnie „Partnerzy” oznacza współpracę przy realizacji działania i nie nakłada na te podmioty obowiązków wynikających z PZMM.