

<p>gmina/powiat/województwo</p> <p>Miasto Siedlce (miasto na prawach powiatu) <i>(nazwa jednostki samorządu terytorialnego)</i></p> <p>1464011 <i>(kod TERYT)</i></p>	<p><b>Wniosek</b> o uzyskanie środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 dla jednostek samorządu terytorialnego (jst)</p>	<p>Prezes Rady Ministrów za pośrednictwem wojewody mazowieckiego <i>(nazwa wojewody)</i></p>
---	---	--

<b>1. Kwota wnioskowanych środków:</b>
19 500 000,00
<b>2. Numer konta:</b>
ING BANK ŚLĄSKI S.A. 48 1050 1953 1000 0024 6841 9029
<b>3. Przedmiot i krótki opis inwestycji:(maks. 500 znaków)</b>
Projekt polega na budowie kładki dla rowerów nad torami kolejowymi wzdłuż ul. Warszawskiej. Kładka będzie równoległa do istniejącego wiaduktu nad torami kolejowymi. Zakres rzeczowy: - opracowanie dokumentacji, - wykonanie: filarów żelbetowych, płytowego ustroju nośnego żelbetowo–stalowego, ustroju nośnego stalowego tj. „blachownicy” do zespolenia z płytą pomostu, balustrad stalowych, nawierzchni ścieżki z żywic syntetycznych i antykorozyjnego zabezpieczenia powierzchni.
<b>4. Planowane miesiąc i rok rozpoczęcia oraz zakończenia realizacji inwestycji:</b>
rozpoczęcie - marzec 2021, zakończenie - grudzień 2022
<b>5. Szacowany koszt inwestycji:(w złotych)</b>
19 500 000,00
<b>6. Relacja kosztu z pkt 5 do planowanych dochodów ogółem jst w roku rozpoczęcia realizacji:</b>
19 500 000,00 : 545 510 864,61 = 0,036
<b>7. Uzasadnienie:</b>
a) <b>zrównoważony rozwój</b> <i>(maks. 500 znaków)</i>
Budowa kładki spełnia zasadę zrównoważonego rozwoju, ponieważ odpowiada na obecne potrzeby mieszkańców i nie ogranicza przyszłym pokoleniom możliwości zaspokojenia swoich potrzeb. Służy gospodarczemu rozwojowi miasta, gdyż leży w ciągu wjazdowym do centrum miasta od zachodu tj. od drogi krajowej nr 2. Zastosowane nowoczesne technologie przy budowie kładki nie będą stanowiły ingerencji pogarszającej stan środowiska.
b) <b>kompleksowość</b> <sup>1</sup> <i>(w formie wskaźnikowej)</i>

<sup>1</sup> Przykładowe wskaźniki kompleksowości:

- 1) zawarcie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na transport publiczny;
- 2) zakup tramwaju dla obsługi planowanej lub realizowanej linii, czy linia powiązana jest z węzłem komunikacji autobusowej podmiejskiej, czy linia powiązana jest z obszarem innej jst;

Obecnie ruch pieszy, rowerowy i kołowy odbywa się po istniejącym, bardzo wąskim wiadukcie, gdzie z jezdni o szer. 7,5 m wydzielono 1,5 m ścieżki rowerowej i 2 pasy jezdni po 3 m szer. Jeden chodnik o szer. 1,5 m przeznaczono na ścieżkę. Dla pieszych jest tylko jeden chodnik o szer. 1,5 m. Budowa kładki dla rowerów pozwoli na zlikwidowanie istniejącej ścieżki na wiadukcie i uzyskanie chodnika dla pieszych po obu stronach jezdni. Nowa kładka włączy się w sieć ścieżek rowerowych w mieście.

c) ograniczenie emisyjności i ingerencji w środowisko<sup>2</sup> (w formie wskaźnikowej)

Kładka o dł. ok.432 m będzie wybudowana na jednym z głównych szlaków komunikacyjnych miasta. Stworzy możliwość korzystania z alternatywnych środków komunikacji np. rower, przyczyni się do redukcji zużycia paliwa i emisji spalin. Spowoduje także obniżenie poziomu hałasu.

d) udział liczby mieszkańców jst , na który inwestycja wywiera pozytywny wpływ

udział (%)	uzasadnienie (maks. 500 znaków)
100%	Inwestycja wywrze pozytywny wpływ na mieszkańców miasta tj. 77 872 osób, którzy coraz częściej korzystają z komunikacji rowerowej, gdy jest taka możliwość i jest to bezpieczne. Kładka zapewni możliwość komfortowego i bezpiecznego przejazdu nad torami kolejowymi, łącząc centrum miasta z dużymi osiedlami mieszkaniowymi i terenem rekreacyjnym nad Zalewem Muchawka.

e) spodziewany efekt planowanej inwestycji<sup>3</sup> (w formie wskaźnikowej)

Wzrost długości ścieżek rowerowych na terenie miasta o ok. 432 mb. Z nowego połączenia centrum miasta z dużymi osiedlami mieszkaniowymi i Zalewem Muchawka skorzysta 77 872 osób. Wiadukt nad torami kolejowymi jest bardzo wąski, więc użytkowanie go jest bardzo utrudnione dla wszystkich. Samochody poruszają się dużo wolniej niż mogłyby. Realizacja inwestycji spowoduje poprawę komfortu życia oraz bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego tj. 77 872 osób.

- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: zapisanie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na budowę równoważnej liczby mieszkań w okresie trzech lat;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej: długość dróg/ciągów rowerowych w promieniu 2 km od każdej z końcówek zrealizowanej/nych inwestycji w zakresie dróg rowerowych, czy zrealizowano miejsca postojowe dla rowerów powiązanych z realizowaną drogą rowerową i w jakiej liczbie;
- 5) doświetlenie określonej liczby i udziału przejść dla pieszych;
- 6) w przypadku budowy hal sportowych, basenów, budowy i rozbudowy szkół, przedszkoli -zapewnienie dostępności do tych obiektów w odległości mniejszej niż 1000 m lub 20 min. dojazdu komunikacją zbiorową;
- 7) w przypadku parkingu *park and ride*: realizacja sieci dróg rowerowych obsługujących rejon w promieniu 4 km od parkingu *park and ride*;
- 8) w przypadku realizacji zakładów przetwarzania odpadów: realizacja Zbiorczego Punktu Gromadzenia Odpadów na terenie każdej miejscowości.

<sup>2</sup> Przykładowe wskaźniki w zakresie ograniczenia emisyjności i ingerencji w środowisko:

- 1) spadek średniej emisji spalin posiadanego taboru w oparciu o średnią wiek taboru – wskazanie o ile odmłodzono wiek taboru. W przypadku wcześniejszego braku taboru –wskazanie tej informacji;
- 2) czy zużycie energii na 1 wozokilometr będzie niższe niż najbardziej wydajny tramwaj posiadany przez przewoźnika, czy tabor będzie posiadał zdolność odzysku energii z hamowania lepszą niż najbardziej wydajny posiadany tramwaj, wskazanie przewidywanego potoku pasażerskiego (przy wielu liniach, podanie średniej liczby);
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: dostosowanie budynku/ów do norm dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/125/WE w odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla kotłów na paliwo stałe, czy zastosowano dodatkowe nieemisyjne źródła ciepła, czy zastosowano panele fotowoltaiczne i o jakiej mocy;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej: liczba kilometrów nowych dróg rowerowych przypadających na 10 tys. mieszkańców
- 5) w przypadku instalacji nowych latarni: czy zainstalowano panele fotowoltaiczne, jaka jest ich moc oraz pokrycie zapotrzebowania nowych latarni;
- 6) w przypadku parkingu *park and ride* – liczba miejsc postojowych;
- 7) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów – czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

<sup>3</sup> Przykładowe wskaźniki w zakresie spodziewanego efektu inwestycji:

- 1) wzrost odsetka taboru ogółem;
- 2) przyrost ogólnej liczby tramwajów w okresie pięciu lat po zakupie, wzrost średniej nominalnej pojemności posiadanych tramwajów, zakup tramwajów powyżej 10 maszyn, podniesienie liczby maszyn z niską podłogą, wydłużenie linii tramwajowej i o ile;
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego - wzrost odsetka liczby osób, które mieszkają w zasobie komunalnym;
- 4) w przypadku inwestycji rowerowych długość mających być zrealizowanych ciągów rowerowych w stosunku do zakontraktowanych do realizacji na obszarze gminy w okresie 5 lat przed zgłoszeniem wniosku długości dróg samochodowych;
- 5) zmniejszenie zapotrzebowania na energię na oświetlenie ulic i o ile procent;
- 6) w przypadku budowy szkoły: wzrost wydatków gminy w budżecie na jednego ucznia;
- 7) w przypadku parkingu *park and ride* - przyrost miejsc postojowych;
- 8) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów- czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

f) wpływ planowanej inwestycji na ograniczenie skutków klęsk żywiołowych lub zapobieganie im w przyszłości, jeżeli planowana inwestycja może mieć taki wpływ (max. 500 znaków)

Budowa ścieżki rowerowej przyczyni się do segregacji ruchu, co, w połączeniu z poprawą nawierzchni, spowoduje poprawę płynności ruchu, jego przyspieszenie i zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. W związku z powyższym planowana inwestycja przyczyni się do spowolnienia procesu ocieplania klimatu, zatem będzie miała pozytywny wpływ na ograniczanie występowania klęsk żywiołowych w postaci miejscowych podtopień i nawalnych deszczów.

g) zapewnienie dostępności w rozumieniu ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2019 poz. 1696 oraz 2020 poz. 1062) (max. 500 znaków)

Inwestycja zostanie zaprojektowana i zrealizowana zgodnie z zasadami projektowania uniwersalnego i będzie dostępna dla osób ze szczególnymi potrzebami.

Klasyfikacja budżetowa wydatków na planowaną inwestycję		Udział wydatków z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 w wartości planowanej inwestycji (%)
dział	rozdział	
1	2	3
600	60015	100%

Gmina/~~powiat~~/województwo **Miasto Siedlce** (nazwa jst) zobowiązuje się do:

- 1) przeznaczenia całości otrzymanych środków na wydatki majątkowe objęte wnioskiem, a w przypadku zmiany zakresu kosztu lub przedmiotu wydatku majątkowego poinformowania o tym Prezesa Rady Ministrów za pośrednictwem wojewody w terminie 14 dni od dnia zaistnienia zmiany;
- 2) przeznaczenia niewykorzystanych środków na wydatki majątkowe;
- 3) przeznaczenia całości odsetek od otrzymanych środków, zgromadzonych na rachunku bankowym lub lokacie na wydatki majątkowe;
- 4) przeznaczenia całości ewentualnej kary umownej, uiszczonej przez wykonawcę realizującego inwestycję dotyczącą wydatku majątkowego objętego wnioskiem, na wydatki majątkowe;
- 5) przedkładania do właściwego wojewody w formie elektronicznej, przez elektroniczną skrzynkę podawczą informacji, na określonym w uchwale RM w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego wzorze, o wykorzystaniu środków, wg

stanu na koniec 2020, 2021 i 2022r. w terminie 14 dni od dnia zakończeniu okresu, za który sporządzana jest Informacja oraz 60 dni od dnia zakończenia wydatkowania przekazanych środków;  
6) umieszczenia na przedmiocie inwestycji, w momencie jej rozpoczęcia, tabliczki z logo, zgodnie ze wzorem określonym w uchwale RM w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego z informacją o pochodzeniu środków oraz zamieszczenia informacji o otrzymanych środkach na stronie internetowej urzędu gminy/powiatu/województwa.

<b>Kazimierz Paryła</b> ..... (skarbnik)	<b>Andrzej Sitnik</b> ..... (wójt/burmistrz/prezydent/starosta/marszałek województwa)
<b>SKARBNIK MIASTA</b> 29.09.2020, Siedlce ..... (data, miejscowość, podpis) <i>Kazimierz Paryła</i>	<b>PREZYDENT MIASTA</b> <b>Andrzej Sitnik</b> 29.09.2020, Siedlce ..... (data, miejscowość, podpis) <i>Andrzej Sitnik</i>

**MIASTO SIEDLCE**  
Skwer Niepodległości 2  
08-110 SIEDLCE