

<p>gmina/powiat/województwo</p> <p><b>Miasto Siedlce</b> (miasto na prawach powiatu) <i>(nazwa jednostki samorządu terytorialnego)</i></p> <p><b>1464011</b> <i>(kod TERYT)</i></p>	<p><b>Wniosek</b> o uzyskanie środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 dla jednostek samorządu terytorialnego (jst)</p>	<p>Prezes Rady Ministrów za pośrednictwem wojewody mazowieckiego <i>(nazwa wojewody)</i></p>
---	---	--

<b>1. Kwota wnioskowanych środków:</b>
14 700 000,00
<b>2. Numer konta:</b>
ING Bank Śląski S.A. 48 1050 1953 1000 0024 6841 9029
<b>3. Przedmiot i krótki opis inwestycji:</b> <i>(maks. 500 znaków)</i>
Przedmiotem projektu jest opr. dokumentacji i budowa: - ul. Cmentarnej na odcinku od ronda Hofmana do ulicy ks. Niedziałka, - ul. Piaskowej i Kątowej od ronda Pamięci Ofiar Katastrofy Smoleńskiej do ul. Piaski Zamiejskie. Prace na powyższych ulicach, które stanowią jeden ciąg komunikacyjny, obejmują budowę: jezdni o szer. 6 m, chodników, ścieżki rowerowej, kan. deszczowej, oświetlenia LED, kanału technologicznego oraz przebudowę: oświetlenia na LED (ul. Cmentarna) i kolizji z ist. infrastrukturą.
<b>4. Planowane miesiąc i rok rozpoczęcia oraz zakończenia realizacji inwestycji:</b>
rozpoczęcie - marzec 2021, zakończenie - grudzień 2022
<b>5. Szacowany koszt inwestycji:</b> <i>(w złotych)</i>
14 700 000,00
<b>6. Relacja kosztu z pkt 5 do planowanych dochodów ogółem jst w roku rozpoczęcia realizacji:</b>
14 700 000,00 : 545 510 864,61 = 0,027
<b>7. Uzasadnienie:</b>
a) zrównoważony rozwój <i>(maks. 500 znaków)</i>
Zastosowanie nowoczesnych technologii spowoduje znaczne obniżenie hałasu wywołanego ruchem komunikacyjnym, co w znacznym stopniu poprawi komfort życia mieszkańców miasta i użytkowników drogi. Budowa chodników i ścieżek rowerowych pozwoli na segregację i separację ruchu, co poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Nowoczesne oświetlenie zapewni wszystkim lepszą widoczność na drodze. Budowa kanału technologicznego pozwoli na łatwy dostęp do sieci w przypadku awarii.
b) kompleksowość <sup>1</sup> <i>(w formie wskaźnikowej)</i>

<sup>1</sup> Przykładowe wskaźniki kompleksowości:

- 1) zawarcie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na transport publiczny;
- 2) zakup tramwaju dla obsługi planowanej lub realizowanej linii, czyli linia powiązana jest z węzłem komunikacji autobusowej podmiejskiej, czyli linia powiązana jest z obszarem innej jst;

- ulice będące przedmiotem projektu stanowią jeden ciąg komunikacyjny o łącznej długości 1.957 mb (odcinek ul. Cmentarnej o dł. 557 mb, odcinek ul. Piaskowej i Kątowej o dł. 1.400 mb),  
 - na całej długości będzie zbudowana ścieżka rowerowa – dł. 1.957 mb,  
 - zakres inwestycji obejmuje kompleksową budowę wszystkich elementów drogi na wskazanych odcinkach.

c) ograniczenie emisyjności i ingerencji w środowisko<sup>2</sup> (w formie wskaźnikowej)

Budowa m.in. nowej nawierzchni i ścieżek rowerowych spowoduje mniejsze zużycie paliwa, umożliwi poprawę płynności ruchu i jego przyspieszenie, dzięki temu zmniejszeniu ulegnie emisja spalin i hałasu. Zastosowanie oświetlenia LED przyczyni się do redukcji zapotrzebowania na energię o 10%. Wszystkie elementy łącznie przełożą się na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych.

d) udział liczby mieszkańców jst , na który inwestycja wywiera pozytywny wpływ

udział (%)	uzasadnienie (maks. 500 znaków)
100%	Inwestycja będzie wywierała pozytywny wpływ na wszystkich mieszkańców miasta tj. 77 872 osoby i mieszkańców sąsiedniej gminy Siedlce tj. ok. 18 406 osób. Łącznie będzie to ok. 96 278 osób. Ul. Cmentarna i Piaskowa stanowią dojazd do pełniącej funkcję obwodnicy śródmiejskiej ul. L. Kaczyńskiego/R. Kaczorowskiego, dzięki czemu powstaje możliwość ominięcia centrum miasta. Zapewnia także krótszy dojazd do miasta dla mieszkańców nowopowstającego osiedla mieszkaniowego przy ul. Piaski Zamiejskie.

e) spodziewany efekt planowanej inwestycji<sup>3</sup> (w formie wskaźnikowej)

- wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez jego segregację – ok. 96.278 osób,  
 - poprawa obsługi komunikacyjnej i wzrost komfortu podróży – ok. 96.278 osób,  
 - poprawa przepustowości systemu drogowego,

- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: zapisanie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na budowę równoważnej liczby mieszkań w okresie trzech lat;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej: długość dróg/ciągów rowerowych w promieniu 2 km od każdej z końcówek zrealizowanego/nych inwestycji w zakresie dróg rowerowych, czy zrealizowano miejsca postojowe dla rowerów powiązanych z realizowaną drogą rowerową i w jakiej liczbie;
- 5) doświetlenie określonej liczby i udziału przejeżdż dla pieszych;
- 6) w przypadku budowy hal sportowych, basenów, budowy i rozbudowy szkół, przedszkoli -zapewnienie dostępności do tych obiektów w odległości mniejszej niż 1000 m lub 20 min. dojazdu komunikacją zbiorową;
- 7) w przypadku parkingu *park and ride*: realizacja sieci dróg rowerowych obsługujących rejon w promieniu 4 km od parkingu *park and ride*;
- 8) w przypadku realizacji zakładów przetwarzania odpadów: realizacja Zbiorczego Punktu Gromadzenia Odpadów na terenie każdej miejscowości.

<sup>2</sup> Przykładowe wskaźniki w zakresie ograniczenia emisyjności i ingerencji w środowisko:

- 1) spadek średniej emisji spalin posiadanego taboru w oparciu o średnią wieku taboru – wskazanie o ile odmłodzono wiek taboru. W przypadku wcześniejszego braku taboru –wskazanie tej informacji;
- 2) czy zużycie energii na 1 wozokilometr będzie niższe niż najbardziej wydajny tramwaj posiadany przez przewoźnika, czy tabor będzie posiadał zdolność odzysku energii z hamowania lepszą niż najbardziej wydajny posiadany tramwaj, wskazanie przewidywanego potoku pasażerskiego (przy wielu liniach, podanie średniej liczby);
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: dostosowanie budynku/ów do norm dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/125/WE w odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla kotłowni na paliwo stałe, czy zastosowano dodatkowe nieemisyjne źródła ciepła, czy zastosowano panele fotowoltaiczne i o jakiej mocy;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej:liczba kilometrów nowych dróg rowerowych przypadających na 10 tys. mieszkańców
- 5) w przypadku instalacji nowych latarni: czy zainstalowano panele fotowoltaiczne, jaka jest ich moc oraz pokrycie zapotrzebowania nowych latarni;
- 6) w przypadku parkingu *park and ride* – liczba miejsc postojowych;
- 7) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów – czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

<sup>3</sup> Przykładowe wskaźniki w zakresie spodziewanego efektu inwestycji:

- 1) wzrost odsetka taboru ogółem;
- 2) przyrost ogólnej liczby tramwajów w okresie pięciu lat po zakupie, wzrost średniej nominalnej pojemności posiadanych tramwajów, zakup tramwajów powyżej 10 maszyn, podniesienie liczby maszyn z niską podłogą, wydłużenie linii tramwajowej i o ile;
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego - wzrost odsetka liczby osób, które mieszkają w zasobie komunalnym;
- 4) w przypadku inwestycji rowerowych długość mających być zrealizowanych ciągów rowerowych w stosunku do zakontraktowanych do realizacji na obszarze gminy w okresie 5 lat przed zgłoszeniem wniosku długości dróg samochodowych;
- 5) zmniejszenie zapotrzebowania na energię na oświetlenie ulic i o ile procent;
- 6) w przypadku budowy szkoły: wzrost wydatków gminy w budżecie na jednego ucznia;
- 7) w przypadku parkingu *park and ride* - przyrost miejsc postojowych;
- 8) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów- czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

- poprawa parametrów technicznych układu drogowo-ulicznego, - dzięki budowie kanalizacji deszczowej wody opadowe będą odprowadzane prawidłowo, co odciąży oczyszczalnię ścieków i przyczyni się do oszczędności.
f) wpływ planowanej inwestycji na ograniczenie skutków klęsk żywiołowych lub zapobieganie im w przyszłości, jeżeli planowana inwestycja może mieć taki wpływ <i>(max. 500 znaków)</i> Budowa ścieżki rowerowej przyczyni się do segregacji ruchu, co, w połączeniu z poprawą nawierzchni, spowoduje wzrost płynności ruchu, jego przyspieszenie i zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. W związku z powyższym planowana inwestycja będzie miała wpływ na spowolnienie procesu ocieplania klimatu w przyszłości, zatem będzie miała pozytywny wpływ na ograniczanie występowania klęsk żywiołowych w postaci miejscowych podtopień i nawałnych deszczów.
g) zapewnienie dostępności w rozumieniu ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2019 poz. 1696 oraz 2020 poz. 1062) <i>(max. 500 znaków)</i> W celu zapewnienia dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami zastosowane zostaną rozwiązania techniczne tj.: asfaltowe ścieżki rowerowe, żółte płytki chodnikowe z wypustkami na przejściach dla pieszych sygnalizujące przejście osobom niewidomym i niedowidzącym, sygnalizacja dźwiękowa na przejściach dla pieszych, doświetlone przejścia (kontrast).

Klasyfikacja budżetowa wydatków na planowaną inwestycję		Udział wydatków z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 w wartości planowanej inwestycji (%)
dział	rozdział	
1	2	3
600	60016	100%

Gmina/powiat/województwo **Miasto Siedlce** *(nazwa jst)* zobowiązuje się do:

- 1) przeznaczenia całości otrzymanych środków na wydatki majątkowe objęte wnioskiem, a w przypadku zmiany zakresu kosztu lub przedmiotu wydatku majątkowego poinformowania o tym Prezesa Rady Ministrów za pośrednictwem wojewody w terminie 14 dni od dnia zaistnienia zmiany;
- 2) przeznaczenia niewykorzystanych środków na wydatki majątkowe;
- 3) przeznaczenia całości odsetek od otrzymanych środków, zgromadzonych na rachunku bankowym lub lokacie na wydatki majątkowe;

- 4) przeznaczenia całości ewentualnej kary umownej, uiszczonej przez wykonawcę realizującego inwestycję dotyczącą wydatku majątkowego objętego wnioskiem, na wydatki majątkowe;
- 5) przedkładania do właściwego wojewody w formie elektronicznej, przez elektroniczną skrzynkę podawczą informacji, na określonym w uchwale RM w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego wzorze, o wykorzystaniu środków, wg stanu na koniec 2020, 2021 i 2022r. w terminie 14 dni od dnia zakończenia okresu, za który sporządzana jest Informacja oraz 60 dni od dnia zakończenia wydatkowania przekazanych środków;
- 6) umieszczenia przedmiocie inwestycji, w momencie jej rozpoczęcia, tabliczki z logo, zgodnie ze wzorem określonym w uchwale RMw sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego informacją o pochodzeniu środków oraz zamieszczenia informacji o otrzymanych środkach na stronie internetowej urzędu gminy/powiatu/województwa.

<p>Kazimierz Paryła</p> <p>.....</p> <p>(skarbnik)</p>	<p>Andrzej Sitnik</p> <p>.....</p> <p>(wójt/burmistrz/prezydent/starosta/marszałek województwa)</p>
<p>29.09.2020, Siedlce.....</p> <p><b>SKARBNIK MIASTA</b></p> <p>(data, miejscowość, podpis)</p> <p>Kazimierz Paryła</p>	<p>29.09.2020, Siedlce.....</p> <p><b>PREZYDENT MIASTA</b></p> <p>(data, miejscowość, podpis)</p> <p>Andrzej Sitnik</p>

**MIASTO SIEDLCE**  
**Skwer Niepodległości 2**  
**08-110 SIEDLCE**