

Ogłoszenie o otwartym naborze partnera spoza sektora finansów publicznych w celu wspólnej realizacji przedsięwzięcia **pn.: Utworzenie i funkcjonowanie Branżowego Centrum Umiejętności w branży transportu kolejowego**

I. Ogłoszenie o naborze partnera

Miasto Siedlce ogłasza otwarty nabór na partnera spoza sektora finansów publicznych **w celu wspólnej realizacji przedsięwzięcia pn.: „Utworzenie i funkcjonowanie Branżowego Centrum Umiejętności w branży transportu kolejowego”** w związku z ogłoszonym przez Fundację Rozwoju Systemu Edukacji (jednostka wspierająca) konkursem pn.: „Utworzenie i wsparcie funkcjonowania 120 branżowych centrów umiejętności (BCU), realizujących koncepcję centrów doskonałości zawodowej (CoVEs)” w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, Komponent A „Odporność i konkurencyjność gospodarki”, Inwestycja A.3.1.1. „Wsparcie rozwoju nowoczesnego kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie”.

Celem realizacji przedsięwzięć wyłonionych w ramach ww. konkursu jest wsparcie przygotowania kadr na potrzeby nowoczesnej gospodarki w poszczególnych branżach poprzez zapewnienie przestrzeni dla innowacyjnej i trwałej współpracy biznesu z edukacją zawodową na wszystkich poziomach kształcenia zawodowego, a także wdrożenie koncepcji doskonałości zawodowej w polskim systemie kształcenia zawodowego.

Liderem przedsięwzięcia/Wnioskodawcą, którego dotyczy niniejsze ogłoszenie o naborze partnera będzie Miasto Siedlce.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w podziale na dwa etapy:

1. Utworzenie Branżowego Centrum Umiejętności (dalej BCU), na które składają się:

- działania inwestycyjne - budowa nowej infrastruktury BCU przy Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 6 w Siedlcach wraz z niezbędną do eksploatacji infrastrukturą wewnętrzną i instalacjami oraz wraz z zagospodarowaniem otoczenia, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późn. zm.) oraz z zachowaniem zasad działalności zrównoważonej środowiskowo, o których mowa w dokumentacji dostępnej na stronie DNSH - zasada nieczynienia znaczącej

szkody środowisku (do no significant harm) - Krajowy Plan Odbudowy - Portal Gov.pl (www.gov.pl), zwanej zasadą DNSH2,

- zakup wyposażenia rozumianego w szczególności jako: maszyny, sprzęt, urządzenia techniczne i materiały eksploatacyjne w zakresie związanym z funkcjonowaniem centrum,
- utworzenie struktury instytucjonalnej rozumianej jako zobowiązanie do wpisania BCU do przepisów prawa oświatowego, powołania Rady BCU,
- zatrudnienie pracowników centrum, w tym trenerów i szkoleniowców, przygotowanie dokumentacji programowej dla szkoleń i kursów realizowanych w centrum.

2. Wsparcie funkcjonowania Branżowego Centrum Umiejętności, rozumiane jako realizację działań w czterech obszarach: działalność edukacyjno-szkoleniowa, działalność integrująco-wspierająca, działalność innowacyjno-rozwojowa, działalność doradczo-promocyjna (szczegółowy opis w Regulaminie konkursu na stronie: www.frse.org.pl/kpo-bcu-wnioskowanie).

Okres realizacji przedsięwzięcia powinien zakończyć się w terminie: nie później niż do 30 czerwca 2026 r.

Lider przedsięwzięcia planuje utworzenie BCU, czyli wpisanie placówki do systemu oświaty w terminie do 31 grudnia 2024 r.

II. Cel partnerstwa

Współpraca przy realizacji przedsięwzięcia mającego na celu utworzenie i funkcjonowanie Branżowego Centrum Umiejętności w branży transport kolejowy, w tym m.in.:

-współpraca z wnioskodawcą podczas przygotowania wniosku projektowego, w zakresie zadań wykonywanych przez Partnera oraz w odpowiednim zakresie budżetu projektu, dostarczanie wszelkich danych dotyczących Partnera niezbędnych do uzupełnienia dokumentacji,

-uczestniczenie w realizacji projektu na każdym jego etapie, od przygotowania wraz z wnioskodawcą wniosku o dofinansowanie projektu, poprzez wspólną realizację zadań merytorycznych, wspieranie

zarządzania projektem, przy współudziale w przygotowaniu dokumentów sprawozdawczych i rozliczeniowych,

- współpraca w zakresie działań informacyjno-promocyjnych projektu, zgodnie z obowiązującymi wytycznymi Projektu,

-wniesienie do projektu niezbędnego potencjału kadrowego, organizacyjnego i technicznego.

Szczegółowy zakres przedsięwzięcia będzie zgodny z wymaganiami określonymi w Regulaminie konkursu pn.: "Utworzenie i wsparcie funkcjonowania 120 branżowych centrów umiejętności (BCU), realizujących koncepcję centrów doskonałości zawodowej (CoVEs)" (www.frse.org.pl/kpo-bcu-wnioskowanie).

III. Kryteria brane pod uwagę przy wyborze partnera:

1. Kryteria formalne (spełnia/nie spełnia):

Partnerem może być:

- podmiot branżowy o ogólnopolskim zasięgu działania, co wynika ze statutu tego podmiotu albo
- spółka skarbu państwa
albo
- przedsiębiorstwo państwowe,

- funkcjonujące przed 15 sierpnia 2022 r., właściwe dla **dziedziny interoperacyjność systemu kolei**, zwane dalej „organizacją branżową”.

Podmiot branżowy o ogólnopolskim zasięgu działania na potrzeby Konkursu rozumiany jest jako, działające na terenie całego kraju (co wynika ze statutu tego podmiotu według stanu na 15 sierpnia 2022 r.), właściwe dla **dziedziny interoperacyjność systemu kolei**, której dotyczy Konkurs:

- organizację lub stowarzyszenie pracodawców albo
- samorząd gospodarczy lub inna organizacja gospodarcza albo
- stowarzyszenie zrzeszające osoby wykonujące określony zawód lub zawody pokrewne albo

- samorząd zawodowy zrzeszający osoby wykonujące określony zawód lub zawody pokrewne, które działają na podstawie odpowiednio:
 - ustawy z dnia 7 kwietnia 1989 r. Prawo o stowarzyszeniach (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2261, z późn. zm.),
 - ustawy z dnia 30 maja 1989 r. o izbach gospodarczych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 579, z późn. zm.),
 - ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacjach pracodawców (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 97, z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 22 marca 1989 r. o rzemiośle (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 2159, z późn. zm.).
 - ustawy z dnia 30 maja 1989 r. o izbach gospodarczych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 579, z późn. zm.), lub
 - ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacjach pracodawców (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 97, z późn. zm.), lub
 - ustawa z dnia 22 marca 1989 r. o rzemiośle (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2159, z późn. zm.).

Przez spółkę skarbu państwa rozumie się spółkę z udziałem Skarbu Państwa, w której Skarb Państwa ma największy pakiet akcji lub udziałów.

Przez przedsiębiorstwo państwowe rozumie się przedsiębiorstwo, o którym mowa w ustawie z dnia 25 września 1981 r. o przedsiębiorstwach państwowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1317, z późn. zm.) oraz innych przepisach rangi ustawowej.

2. Kryteria merytoryczne oceny (max 50pkt):

- 1) Zgodność działania potencjalnego partnera z celem partnerstwa [max 10 pkt]
- 2) Oferowany wkład Oferenta w realizację celu partnerstwa (ludzki, organizacyjny, techniczny) [max 10 pkt]
- 3) Doświadczenie w realizacji przedsięwzięć o podobnym charakterze-opis doświadczenia w realizacji przedsięwzięć jako beneficjent lub partner lub wykonawca usług edukacyjnych realizowanych we współpracy ze szkołami zawodowymi/ CKZ lub na ich rzecz, w zakresie podobnym z założeniami przedsięwzięcia [max 10 pkt]

- 4) Proponowany zakres współpracy w zakresie przygotowania przedsięwzięcia (etap Utworzenie BCU): opis działań możliwych do zrealizowania przez partnera w ramach przedsięwzięcia wskazanych w pkt I ppkt 1. [max 10 pkt]
- 5) Proponowany zakres współpracy w zakresie realizacji przedsięwzięcia (etap Funkcjonowanie BCU): opis działań możliwych do zrealizowania przez partnera w ramach przedsięwzięcia w czterech obszarach:
- działalność edukacyjno-szkoleniowa,
 - działalność integrująco-wspierająca,
 - działalność innowacyjno-rozwojowa,
 - działalność doradczo-promocyjna [max 10 pkt].

3. Kryteria premiujące (max 18 pkt.)

Dodatkowe punkty premiujące będą uwzględniane po uzyskaniu przez oferenta minimum **25** punktów z oceny merytorycznej.

1. Oferent prowadzi działalność, która zgodnie ze statutem, specjalizuje się wyłącznie w dziedzinie interoperacyjność systemu kolei, której dotyczy przedsięwzięcie albo zrzecza wyłącznie osoby wykonujące zawody należące do dziedziny **interoperacyjność systemu kolei** [max 6 pkt]
2. Statutowa działalność oferenta obejmuje działania o charakterze edukacyjno-szkoleniowym [max 4 pkt]
3. Oferent posiada co najmniej trzyletnie doświadczenie w prowadzeniu szkoleń związanych z dziedziną **interoperacyjność systemu kolei** [max 4 pkt]
4. Oferent współpracował w ostatnich trzech latach, licząc do daty ogłoszenia niniejszego konkursu, ze szkołą lub placówką prowadzącą kształcenie zawodowe, np. w ramach katalogu form współpracy określonego w art. 68 ust. 7c ustawy – Prawo oświatowe [max. 4 pkt]

4. Wymagania dotyczące oferty:

- 1) złożenie wypełnionego i podpisanego zgłoszenia na formularzu, którego wzór stanowi załącznik nr 1, w terminie i miejscu wskazanym w ogłoszeniu i dostępnym na stronie Urzędu Miasta Siedlce;
- 2) wypełnione i podpisane oświadczenie oferenta o niepodleganiu wykluczeniu z możliwości ubiegania się o dofinansowanie na podstawie przepisów art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1634 z późn. zm.)(załącznik nr 2)¹;
- 3) złożenie statutu oferenta (według stanu na 15 sierpnia 2022 r.)/ wpisu do odpowiedniego rejestru lub inny dokument potwierdzający działalność we wskazanej dziedzinie
- 4) złożenie pełnomocnictw/a osób/osoby reprezentujących/cej oferenta (jeżeli dotyczy);
- 5) zgoda na upublicznienie propozycji/oferty partnerskiej (podpis – załącznik nr 1).

4. Termin i miejsce składania ofert

Zgłoszenia z propozycją współpracy należy składać w formie pisemnej na zasadach określonych w kryteriach formalnych niniejszego ogłoszenia, w Biurze Obsługi Interesantów Urzędu Miasta Siedlce, lub drogą pocztową w zamkniętej kopercie na adres: Urząd Miasta Siedlce, Skwer Niepodległości 2, 08-110 Siedlce z napisem:

Otwarty nabór na partnera spoza sektora finansów publicznych w celu wspólnej realizacji przedsięwzięcia pn.: „**Utworzenie i funkcjonowanie Branżowego Centrum Umiejętności w branży transportu kolejowego**”

w terminie od dnia zamieszczenia ogłoszenia do 06.12.2022 r.

¹ Partnerem projektu nie może być podmiot, który podlega wykluczeniu z możliwości ubiegania się o dofinansowanie, na podstawie przepisów art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1634 z późn. zm.).

5. Dodatkowe informacje:

1. Miasto Siedlce będzie uczestniczyć w proponowanym przedsięwzięciu w roli Lidera przedsięwzięcia.
2. Kandydat na partnera może złożyć w odpowiedzi na niniejsze ogłoszenie o naborze wyłącznie jedną ofertę.
3. Miasto Siedlce zastrzega sobie prawo do:
 - unieważnienia naboru bez podania przyczyny,
 - zmian w treści ogłoszenia o otwartym naborze, przy czym każdorazowa zmiana publikowana będzie na stronie www.siedlce.pl
 - negocjacji działań planowanych w ramach projektu,
 - zawarcia umowy partnerskiej z wybranym partnerem, a w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających zawarcie umowy partnerskiej z wybranym partnerem zawarcia umowy partnerskiej z podmiotem, który jako następny w kolejności został najwyższej oceniony.
4. Miasto Siedlce nie ponosi kosztów związanych z przygotowaniem i złożeniem oferty w odpowiedzi na niniejsze ogłoszenie o naborze.
5. Dla ofert przesłanych pocztą /kurierem liczy się data ich wpływu do Urzędu Miasta Siedlce;
6. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane;
7. Ocenie podlegać będą oferty spełniające kryteria formalne wymienione w ogłoszeniu.
8. Oferta wraz z załącznikami powinna być sporządzona w języku polskim i podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania instytucji zgodnie z zapisami zawartymi w dokumencie rejestrowym lub osobę upoważnioną przez oferenta, zgodnie z załączonym pełnomocnictwem;
9. Wyniki naboru zostaną ogłoszone na stronie www.siedlce.pl
10. Od wyniku naboru nie przysługuje odwołanie;

11. Udział partnera w realizacji przedsięwzięcia nie jest gwarantowany i będzie on uzależniony od uzyskania wsparcia finansowego na realizację przedsięwzięcia pn.: „Utworzenie i funkcjonowanie Branżowego Centrum Umiejętności w branży transportu kolejowego”.

Siedlce, 10.11.2022