

<p>gmina/powiat/województwo</p> <p>Powiat Siedlecki</p> <p>08 – 110 Siedlce ul. Piłsudskiego 40 <i>(nazwa jednostki samorządu terytorialnego)</i></p> <p>1426 <i>(kod TERYT)</i></p>	<p>Korekta wniosku o uzyskanie środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 dla jednostek samorządu terytorialnego (jst)</p>	<p>Prezes Rady Ministrów za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego</p> <p>..... <i>(nazwa wojewody)</i></p>
---	---	---

<p>1. Kwota wnioskowanych środków:</p>
<p style="text-align: center;">3 570 000 zł</p>
<p>2. Numer konta:</p>
<p style="text-align: center;">76 1240 6292 1111 0011 0089 2098 w Banku Pekao SA</p>
<p>3. Przedmiot i krótki opis inwestycji: (maks. 500 znaków)</p>
<p>Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa dróg powiatowych nr 36417W i 3934W w miejscowościach Bartków Stary i Korczew”. Inwestycja obejmuje wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na długości 1 850 m, rozebranie istniejącego i wykonanie nowego chodnika na długości 1 110 m, zjazdów, poboczy z kruszywa oraz oznakowania.</p>
<p>4. Planowane miesiąc i rok rozpoczęcia oraz zakończenia realizacji inwestycji:</p>
<p style="text-align: center;">kwiecień 2022 r. – listopad 2022 r.</p>
<p>5. Szacowany koszt inwestycji: (w złotych)</p>
<p style="text-align: center;">3 570 000 zł</p>
<p>6. Relacja kosztu z pkt 5 do planowanych dochodów ogółem jst w roku rozpoczęcia realizacji:</p>
<p>Zgodnie z załącznikiem do Uchwały nr XVI/103/2020 Rady Powiatu w Siedlcach z dnia 29 lipca 2020 roku planowane dochody ogółem na rok 2022 wynoszą 61 588 334,00 zł. W związku z powyższym relacja szacowanego kosztu inwestycji do planowanych dochodów ogółem Powiatu Siedleckiego w 2022 roku wynosi: 0,06 (5,80%).</p>
<p>7. Uzasadnienie:</p>
<p>a) zrównoważony rozwój (maks. 500 znaków)</p>
<p>Realizacja projektu ma na celu zapewnienie zrównoważonego rozwoju poprzez trwałą poprawę jakości życia współczesnych i przyszłych pokoleń zamieszkałych w otoczeniu drogi będącej przedmiotem wniosku. Ponadto zostały zastosowane optymalne rozwiązania biorące pod uwagę taki rozwój społeczno-gospodarczy, w którym następuje proces integrowania działań politycznych, gospodarczych i społecznych, z zachowaniem równowagi przyrodniczej oraz trwałości podstawowych procesów przyrodniczych.</p>

b) kompleksowość¹ (w formie wskaźnikowej)	
Planowana do realizacji inwestycja ma charakter kompleksowy. W promieniu 2 km od początku inwestycji w 2010 r. Zarząd Powiatu w Siedlcach przebudował drogę powiatową nr 3617W na odcinku Bartków Stary – Korczew długości 5 200 m, w 2012 r. drogę powiatową 3617W na odcinku Trębice Bartków Stary oraz drogę 3932W Bartków stary – Repki długości 3 220 m , w latach 2012-2015 przebudowano drogę powiatową nr 2044W na długości 7 584 m, oraz w roku 2018 drogę powiatową nr 3601W Korczew – Laskowice – Tokary na długości 1 600 m i drogę 3663W Laskowice – Tokary na długości 6 900 m. Na końcu inwestycji w promieniu 2 km Zarząd Powiatu w Siedlcach w roku 2014 przebudował most wraz z drogą powiatową nr 3934W Korcze Szczegłacin Czaple długości 4 080 m oraz w 2011 r. drogę powiatową nr 3620W Korczew – Przekop – Drażniew na długości 4 550 m.	
c) ograniczenie emisyjności i ingerencji w środowisko² (w formie wskaźnikowej)	
Planowana do realizacji inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na środowisko naturalne, ponieważ zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego co spowoduje spadek liczby kolizji, wypadków i emisji substancji z tym związanych. Ponadto inwestycja poprawi warunki płynności ruchu przez co zmniejszy się ilość zanieczyszczeń oraz nadmiernego zużycia paliwa. Spowoduje również zmniejszenie powstających odpadów, ponieważ zwiększy się okres eksploatacji drogi bez napraw. Dodatkowo podczas realizacji inwestycji będą przestrzegane zasady wynikające z oceny oddziaływania na środowisko. W ramach inwestycji planuje się modernizację 1 850 m ciągu drogowego, co stanowi 0,29% całej sieci dróg powiatowych Powiatu Siedleckiego oraz 227,38 m na 10 000 mieszkańców	
d) udział liczby mieszkańców jst , na który inwestycja wywiera pozytywny wpływ	
udział (%)	uzasadnienie (maks. 500 znaków)
3,19%	Według danych GUS na dzień 31 grudnia 2019 roku Powiat Siedlecki liczył 81 362 mieszkańców. Planowana inwestycja przebiega przez tereny Gminy Korczew i to na mieszkańców tego regionu będzie wywierała pozytywny wpływ. Przede wszystkim poprawi warunki komunikacji przyległego terenu oraz przyczyni się do komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników drogi tzn. pieszych, rowerzystów jak i kierowców. W Gminie tej mieszka 2 599 osób.

¹ Przykładowe wskaźniki kompleksowości:

- 1) zawarcie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej Jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na transport publiczny;
- 2) zakup tramwaju dla obsługi planowanej lub realizowanej linii, czy linia powiązana jest z węzłem komunikacji autobusowej podmiejskiej, czy linia powiązana jest z obszarem innej Jst;
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: zapisanie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej Jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na budowę równoważnej liczby mieszkań w okresie trzech lat;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej: długość dróg/ciągów rowerowych w promieniu 2 km od każdej z końcówek zrealizowanego/nych inwestycji w zakresie dróg rowerowych, czy zrealizowano miejsca postojowe dla rowerów powiązanych z realizowaną drogą rowerową i w jakiej liczbie;
- 5) doświetlenie określonej liczby i udziału przejść dla pieszych;
- 6) w przypadku budowy hal sportowych, basenów, budowy i rozbudowy szkół, przedszkoli - zapewnienie dostępności do tych obiektów w odległości mniejszej niż 1000 m lub 20 min. dojazdu komunikacją zbiorową;
- 7) w przypadku parkingu *park and ride*: realizacja sieci dróg rowerowych obsługujących rejon w promieniu 4 km od parkingu *park and ride*;
- 8) w przypadku realizacji zakładów przetwarzania odpadów: realizacja Zbiorczego Punktu Gromadzenia Odpadów na terenie każdej miejscowości.

² Przykładowe wskaźniki w zakresie ograniczenia emisyjności i ingerencji w środowisko:

- 1) spadek średniej emisji spalin posiadanej taboru w oparciu o średnią wiek taboru – wskazanie o ile odmłodzono wiek taboru. W przypadku wcześniejszego braku taboru – wskazanie tej informacji;
- 2) czy zużycie energii na 1 wozokilometr będzie niższe niż najbardziej wydajny tramwaj posiadany przez przewoźnika, czy tabor będzie posiadał zdolność odzysku energii z hamowania lepszą niż najbardziej wydajny posiadany tramwaj, wskazanie przewidywanego potoku pasażerskiego (przy wielu liniach, podanie średniej liczby);
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: dostosowanie budynku/ów do norm dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/125/WE w odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla kotłowni na paliwo stałe, czy zastosowano dodatkowe nieemisyjne źródła ciepła, czy zastosowano panele fotowoltaiczne i o jakiej mocy;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej: liczba kilometrów nowych dróg rowerowych przypadających na 10 tys. mieszkańców
- 5) w przypadku instalacji nowych latarni: czy zainstalowano panele fotowoltaiczne, jaka jest ich moc oraz pokrycie zapotrzebowania nowych latarni;
- 6) w przypadku parkingu *park and ride* – liczba miejsc postojowych;
- 7) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów – czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

e) spodziewany efekt planowanej inwestycji ³ (w formie wskaźnikowej)
W okresie ostatnich 5 lat, tj. w latach 2016 – 2020, Powiat Siedlecki przebudował i zmodernizował 159 790 m dróg powiatowych. W ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych Powiat Siedlecki planuje rozbudowę odcinka drogi powiatowej o długości 1 850 m, co stanowi 1,16%.
f) wpływ planowanej inwestycji na ograniczenie skutków klęsk żywiołowych lub zapobieganie im w przyszłości, jeżeli planowana inwestycja może mieć taki wpływ (max. 500 znaków)
Inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na ograniczenie skutków klęsk żywiołowych. Podczas realizacji inwestycji zostanie zagospodarowana woda pochodząca z pasa drogowego poprzez budowę/przebudowę rowów bądź innych elementów odwodnieniowych (np. kanalizacja deszczowa, drenaż) przez co zostanie zmniejszone ryzyko podtopień nieruchomości leżących w sąsiedztwie drogi.
g) zapewnienie dostępności w rozumieniu ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2019 poz. 1696 oraz 2020 poz. 1062) (max. 500 znaków)
Inwestycja będzie zapewniała dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami przez zastosowanie uniwersalnego projektowania. Projekt poprawi warunki życia i funkcjonowania obywateli ze szczególnymi potrzebami, którzy są narażeni na marginalizację, m.in. ze względu na niepełnosprawność lub obniżony poziom sprawności z powodu wieku czy choroby. Z przebudowanej drogi na równych prawach będą mogli korzystać wszyscy użytkownicy drogi (kobiety, mężczyźni, dzieci), w tym osoby niepełnosprawne.


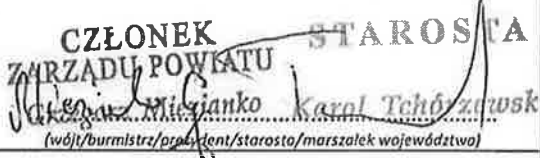
Klasyfikacja budżetowa wydatków na planowaną inwestycję		Udział wydatków z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 w wartości planowanej inwestycji (%)
dział	rozdział	
1	2	3
600	60014	100%

³ Przykładowe wskaźniki w zakresie spodziewanego efektu inwestycji:

- 1) wzrost odsetka taboru ogółem;
- 2) przyrost ogólnej liczby tramwajów w okresie pięciu lat po zakupie, wzrost średniej nominalnej pojemności posiadanych tramwajów, zakup tramwajów powyżej 10 maszyn, podniesienie liczby maszyn z niską podłogą, wydłużenie linii tramwajowej i o ile;
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego - wzrost odsetka liczby osób, które mieszkają w zasobie komunalnym;
- 4) w przypadku inwestycji rowerowych długość mających być zrealizowanych ciągów rowerowych w stosunku do zakontraktowanych do realizacji na obszarze gminy w okresie 5 lat przed zgłoszeniem wniosku długości dróg samochodowych;
- 5) zmniejszenie zapotrzebowania na energię na oświetlenie ulic i o ile procent;
- 6) w przypadku budowy szkoły: wzrost wydatków gminy w budżecie na jednego ucznia;
- 7) w przypadku parkingu *park and ride* - przyrost miejsc postojowych;
- 8) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów- czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

Gmina/powiat/województwo Powiat Siedlecki zobowiązuje się do:

- 1) przeznaczenia całości otrzymanych środków na wydatki majątkowe objęte wnioskiem, a w przypadku zmiany zakresu kosztu lub przedmiotu wydatku majątkowego poinformowania o tym Prezesa Rady Ministrów za pośrednictwem wojewody w terminie 14 dni od dnia zaistnienia zmiany;
- 2) przeznaczenia niewykorzystanych środków na wydatki majątkowe;
- 3) przeznaczenia całości odsetek od otrzymanych środków, zgromadzonych na rachunku bankowym lub lokacie na wydatki majątkowe;
- 4) przeznaczenia całości ewentualnej kary umownej, uiszczonej przez wykonawcę realizującego inwestycję dotyczącą wydatku majątkowego objętego wnioskiem, na wydatki majątkowe;
- 5) przedkładania do właściwego wojewody w formie elektronicznej, przez elektroniczną skrzynkę podawczą informacji, na określonym w uchwale RM w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego wzorze, o wykorzystaniu środków, wg stanu na koniec 2020, 2021 i 2022 r. w terminie 14 dni od dnia zakończeniu okresu, za który sporządzana jest Informacja oraz 60 dni od dnia zakończenia wydatkowania przekazanych środków;
- 6) umieszczenia na przedmiocie inwestycji, w momencie jej rozpoczęcia, tabliczki z logo, zgodnie ze wzorem określonym w uchwale RM w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego z informacją o pochodzeniu środków oraz zamieszczenia informacji o otrzymanych środkach na stronie internetowej urzędu gminy/powiatu/województwa.

 (skarbnik)	 (wójt/burmistrz/prezydent/starosta/marszałek województwa)
Siedlce, dnia 23 września 2020 roku (data, miejscowość, podpis)	Siedlce, dnia 23 września 2020 roku (data, miejscowość, podpis)

INSPIKTOR

Magdalena Jarzyna



<p>gmina/powiat/województwo</p> <p>Powiat Siedlecki</p> <p>08 – 110 Siedlce ul. Piłsudskiego 40 <i>(nazwa jednostki samorządu terytorialnego)</i></p> <p>1426 <i>(kod TERYT)</i></p>	<p>Wniosek o uzyskanie środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 dla jednostek samorządu terytorialnego (Jst)</p>	<p>Prezes Rady Ministrów za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego</p> <p>..... <i>(nazwa wojewody)</i></p>
--	---	---

1. Kwota wnioskowanych środków:
3 624 208 zł
2. Numer konta:
76 1240 6292 1111 0011 0089 2098 w Banku Pekao SA
3. Przedmiot i krótki opis inwestycji: <i>(maks. 500 znaków)</i>
<p>Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3940W Krześlin – Nakory - Patrykozy”. Przebudowa mostu będzie polegała na rozbiórce istniejącej konstrukcji, i wykonaniu nowych przyczółków, płyty pomostu, skrzydeł, płyt przejściowych, nawierzchni oraz chodnika. Ponadto w ramach inwestycji zostanie przebudowana droga na dł. 1 000 m (jezdnia szer. 6 m, pobocza z kruszywa szer. 1 m, zatoki autobusowe szer. 3 m, perony szer. 2 m, zjazdy na działki przyległe).</p>
4. Planowane miesiąc i rok rozpoczęcia oraz zakończenia realizacji inwestycji:
kwiecień 2021 r. – listopad 2021 r.
5. Szacowany koszt inwestycji: <i>(w złotych)</i>
3 624 208 zł
6. Relacja kosztu z pkt 5 do planowanych dochodów ogółem jst w roku rozpoczęcia realizacji:
<p>Zgodnie z załącznikiem do Uchwały nr XVI/103/2020 Rady Powiatu w Siedlcach z dnia 29 lipca 2020 roku planowane dochody ogółem na rok 2021 wynoszą 60 184 738,00 zł. W związku z powyższym relacja szacowanego kosztu inwestycji do planowanych dochodów ogółem Powiatu Siedleckiego w 2021 roku wynosi: 0,06 (6,02%).</p>
7. Uzasadnienie:
a) zrównoważony rozwój <i>(maks. 500 znaków)</i>
<p>Realizacja projektu ma na celu zapewnienie zrównoważonego rozwoju poprzez trwałą poprawę jakości życia współczesnych i przyszłych pokoleń zamieszkałych w otoczeniu drogi będącej przedmiotem wniosku. Ponadto zostały zastosowane optymalne rozwiązania biorące po uwagę taki rozwój społeczno-gospodarczy, w którym następuje proces integrowania działań politycznych, gospodarczych i społecznych, z zachowaniem równowagi przyrodniczej oraz trwałości podstawowych procesów przyrodniczych.</p>

b) kompleksowość ¹ (w formie wskaźnikowej)	
Planowana do realizacji inwestycja ma charakter kompleksowy. W promieniu 2 km od początku inwestycji w 2009 r. Zarząd Powiatu w Siedlcach przebudował drogę powiatową nr 3940W Krześlin – Nakory (od skrzyżowania na Brzozów do m. Nakory) na długości 3 300 m. Na końcu inwestycji w promieniu 2 km Zarząd Powiatu w Siedlcach w roku 2018 przebudował odcinek drogi powiatowej 3614W Suchożebry - Brzozów na długości 3 650 m.	
c) ograniczenie emisyjności i ingerencji w środowisko ² (w formie wskaźnikowej)	
Planowana do realizacji inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na środowisko naturalne, ponieważ zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego co spowoduje spadek liczby kolizji, wypadków i emisji substancji z tym związanych. Ponadto inwestycja poprawi warunki płynności ruchu przez co zmniejszy się ilość zanieczyszczeń oraz nadmiernego zużycia paliwa. Spowoduje również zmniejszenie powstających odpadów, ponieważ zwiększy się okres eksploatacji drogi bez napraw. Dodatkowo podczas realizacji inwestycji będą przestrzegane zasady wynikające z oceny oddziaływania na środowisko. W ramach inwestycji planuje się modernizację 1 000 m ciągu drogowego, co stanowi 0,16% całej sieci dróg powiatowych Powiatu Siedleckiego oraz 122,91 m na 10 000 mieszkańców.	
d) udział liczby mieszkańców jst , na który inwestycja wywiera pozytywny wpływ	
udział (%)	uzasadnienie (maks. 500 znaków)
5,77%	Według danych GUS na dzień 31 grudnia 2019 roku Powiat Siedlecki liczył 81 362 mieszkańców. Planowana inwestycja przebiega przez tereny Gminy Suchożebry i to na mieszkańców tego regionu będzie wywierała pozytywny wpływ. Przede wszystkim poprawi warunki komunikacji przyległego terenu oraz przyczyni się do komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników drogi tzn. pieszych, rowerzystów jak i kierowców. W Gminie tej mieszka 4 693 osób.

¹ Przykładowe wskaźniki kompleksowości:

- 1) zawarcie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na transport publiczny;
- 2) zakup tramwaju dla obsługi planowanej lub realizowanej linii, czy linia powiązana jest z węzłem komunikacji autobusowej podmiejskiej, czy linia powiązana jest z obszarem innej jst;
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: zapisanie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na budowę równoważnej liczby mieszkań w okresie trzech lat;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej: długość dróg/ciągów rowerowych w promieniu 2 km od każdej z końcówek zrealizowanego/nych inwestycji w zakresie dróg rowerowych, czy zrealizowano miejsca postojowe dla rowerów powiązanych z realizowaną drogą rowerową i w jakiej liczbie;
- 5) doświetlenie określonej liczby i udziału przejść dla pieszych;
- 6) w przypadku budowy hal sportowych, basenów, budowy i rozbudowy szkół, przedszkoli - zapewnienie dostępności do tych obiektów w odległości mniejszej niż 1000 m lub 20 min. dojazdu komunikacją zbiorową;
- 7) w przypadku parkingu *park and ride*: realizacja sieci dróg rowerowych obsługujących rejon w promieniu 4 km od parkingu *park and ride*;
- 8) w przypadku realizacji zakładów przetwarzania odpadów: realizacja Zbiorczego Punktu Gromadzenia Odpadów na terenie każdej miejscowości.

² Przykładowe wskaźniki w zakresie ograniczenia emisyjności i ingerencji w środowisko:

- 1) spadek średniej emisji spalin posiadanego taboru w oparciu o średnią wieku taboru – wskazanie o ile odmłodzono wiek taboru. W przypadku wcześniejszego braku taboru – wskazanie tej informacji;
- 2) czy zużycie energii na 1 wozokilometr będzie niższe niż najbardziej wydajny tramwaj posiadany przez przewoźnika, czy tabor będzie posiadał zdolność odzysku energii z hamowania lepszą niż najbardziej wydajny posiadany tramwaj, wskazanie przewidywanego potoku pasażerskiego (przy wielu liniach, podanie średniej liczby);
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: dostosowanie budynku/ów do norm dyrektywy Parlamentu Europejskiego I Rady 2009/125/WE w odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla kotłowni na paliwo stałe, czy zastosowano dodatkowe nieemisyjne źródła ciepła, czy zastosowano panele fotowoltaiczne i o jakiej mocy;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej: liczba kilometrów nowych dróg rowerowych przypadających na 10 tys. mieszkańców
- 5) w przypadku instalacji nowych latarni: czy zainstalowano panele fotowoltaiczne, jaka jest ich moc oraz pokrycie zapotrzebowania nowych latarni;
- 6) w przypadku parkingu *park and ride* – liczba miejsc postojowych;
- 7) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów – czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

e) spodziewany efekt planowanej inwestycji ³ (w formie wskaźnikowej)
W okresie ostatnich 5 lat, tj. w latach 2016 – 2020, Powiat Siedlecki przebudował i zmodernizował 159 790 m dróg powiatowych. W ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych Powiat Siedlecki planuje rozbudowę odcinka drogi powiatowej o długości 1 000 m, co stanowi 0,63% .
f) wpływ planowanej inwestycji na ograniczenie skutków klęsk żywiołowych lub zapobieganie im w przyszłości, jeżeli planowana Inwestycja może mieć taki wpływ (max. 500 znaków)
Inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na ograniczenie skutków klęsk żywiołowych. Podczas realizacji inwestycji zostanie zagospodarowana woda pochodząca z pasa drogowego poprzez budowę/przebudowę rowów bądź innych elementów odwodnieniowych (np. kanalizacja deszczowa, drenaż) przez co zostanie zmniejszone ryzyko podtopień nieruchomości leżących w sąsiedztwie drogi.
g) zapewnienie dostępności w rozumieniu ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2019 poz. 1696 oraz 2020 poz. 1062) (max. 500 znaków)
Inwestycja będzie zapewniała dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami przez zastosowanie uniwersalnego projektowania. Projekt poprawi warunki życia i funkcjonowania obywateli ze szczególnymi potrzebami, którzy są narażeni na marginalizację, m.in. ze względu na niepełnosprawność lub obniżony poziom sprawności z powodu wieku czy choroby. Z przebudowanej drogi na równych prawach będą mogli korzystać wszyscy użytkownicy drogi (kobiety, mężczyźni, dzieci), w tym osoby niepełnosprawne.

Klasyfikacja budżetowa wydatków na planowaną inwestycję		Udział wydatków z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 w wartości planowanej inwestycji (%)
dział	rozdział	
1	2	3
600	60014	100%

³ Przykładowe wskaźniki w zakresie spodziewanego efektu inwestycji:

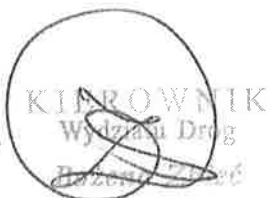
- 1) wzrost odsetka taboru ogółem;
- 2) przyrost ogólnej liczby tramwajów w okresie pięciu lat po zakupie, wzrost średniej nominalnej pojemności posiadanych tramwajów, zakup tramwajów powyżej 10 maszyn, podniesienie liczby maszyn z niską podłogą, wydłużenie linii tramwajowej i o ile;
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego - wzrost odsetka liczby osób, które mieszkają w zasobie komunalnym;
- 4) w przypadku inwestycji rowerowych długość mających być zrealizowanych ciągów rowerowych w stosunku do zakontraktowanych do realizacji na obszarze gminy w okresie 5 lat przed zgłoszeniem wniosku długości dróg samochodowych;
- 5) zmniejszenie zapotrzebowania na energię na oświetlenie ulic i o ile procent;
- 6) w przypadku budowy szkoły: wzrost wydatków gminy w budżecie na jednego ucznia;
- 7) w przypadku parkingu *park and ride* - przyrost miejsc postojowych;
- 8) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów- czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

Gmina/powiat/województwo Powiat Siedlecki zobowiązuje się do:

- 1) przeznaczenia całości otrzymanych środków na wydatki majątkowe objęte wnioskiem, a w przypadku zmiany zakresu kosztu lub przedmiotu wydatku majątkowego poinformowania o tym Prezesa Rady Ministrów za pośrednictwem wojewody w terminie 14 dni od dnia zaistnienia zmiany;
- 2) przeznaczenia niewykorzystanych środków na wydatki majątkowe;
- 3) przeznaczenia całości odsetek od otrzymanych środków, zgromadzonych na rachunku bankowym lub lokacie na wydatki majątkowe;
- 4) przeznaczenia całości ewentualnej kary umownej, uiszczonej przez wykonawcę realizującego inwestycję dotyczącą wydatku majątkowego objętego wnioskiem, na wydatki majątkowe;
- 5) przedkładania do właściwego wojewody w formie elektronicznej, przez elektroniczną skrzynkę podawczą informacji, na określonym w uchwale RM w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego wzorze, o wykorzystaniu środków, wg stanu na koniec 2020, 2021 i 2022 r. w terminie 14 dni od dnia zakończenia okresu, za który sporządzana jest Informacja oraz 60 dni od dnia zakończenia wydatkowania przekazanych środków;
- 6) umieszczenia na przedmiocie inwestycji, w momencie jej rozpoczęcia, tabliczki z logo, zgodnie ze wzorem określonym w uchwale RM w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego z informacją o pochodzeniu środków oraz zamieszczenia informacji o otrzymanych środkach na stronie internetowej urzędu gminy/powiatu/województwa.

<p>SKARBNIK</p>  <p>..... Małgorzata Piątek (skarbnik)</p>	<p>STAROSTA</p>  <p>..... Karol T. Górzewski (wójt/burmistrz/prezydent/starosta/marszałek województwa)</p> <p style="text-align: right;">WICESTAROSTA</p>  <p>..... Małgorzata Cepek</p>
<p>Siedlce, dnia 21 września 2020 roku</p> <p>..... (data, miejscowość, podpis)</p>	<p>Siedlce, dnia 21 września 2020 roku</p> <p>..... (data, miejscowość, podpis)</p>

INSPEKTOR
Magdalena Jarzyna



<p>gmina/powiat/województwo</p> <p>Powiat Siedlecki</p> <p>..... 08 – 110 Siedlce ul. Piłsudskiego 40 <i>(nazwa jednostki samorządu terytorialnego)</i></p> <p>..... 1426 <i>(kod TERYT)</i></p>	<p align="center">Wniosek</p> <p align="center">o uzyskanie środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 dla jednostek samorządu terytorialnego (jst)</p>	<p align="center">Prezes Rady Ministrów za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego</p> <p>..... <i>(nazwa wojewody)</i></p>
---	---	---

1. Kwota wnioskowanych środków:

2 998 581 zł

2. Numer konta:

76 1240 6292 1111 0011 0089 2098 w Banku Pekao SA

3. Przedmiot i krótki opis inwestycji: (maks. 500 znaków)

Przedmiotem inwestycji jest „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 3659W polegająca na rozbiórce istniejącego mostu w miejscowości Kotuń i budowie nowego obiektu Inżynierskiego**”. Projekt zakłada rozebranie istniejącego mostu i budowę nowego obiektu inżynierskiego klasy A (konstrukcja łukowa z blach falistych) wraz z dojazdami na dł. 130 m. W ramach prac planuje się wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na obiekcie i dojazdach, wykonanie chodnika i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4. Planowane miesiąc i rok rozpoczęcia oraz zakończenia realizacji inwestycji:

kwiecień 2021 r. – listopad 2021 r.

5. Szacowany koszt inwestycji: (w złotych)

2 998 581 zł

6. Relacja kosztu z pkt 5 do planowanych dochodów ogółem jst w roku rozpoczęcia realizacji:

Zgodnie z załącznikiem do Uchwały nr XVI/103/2020 Rady Powiatu w Siedlcach z dnia 29 lipca 2020 roku planowane dochody ogółem na rok 2021 wynoszą 60 184 738,00 zł. W związku z powyższym relacja szacowanego kosztu inwestycji do planowanych dochodów ogółem Powiatu Siedleckiego w 2021 roku wynosi: **0,05 (4,98%)**.

7. Uzasadnienie:

a) zrównoważony rozwój (maks. 500 znaków)

Realizacja projektu ma na celu zapewnienie zrównoważonego rozwoju poprzez trwałą poprawę jakości życia współczesnych i przyszłych pokoleń zamieszkałych w otoczeniu drogi będącej przedmiotem wniosku. Ponadto zostały zastosowane optymalne rozwiązania biorące po uwagę taki rozwój społeczno-gospodarczy, w którym następuje proces integrowania działań politycznych, gospodarczych i społecznych, z zachowaniem równowagi przyrodniczej oraz trwałości podstawowych procesów przyrodniczych.

b) kompleksowość ¹ (w formie wskaźnikowej)	
Planowana do realizacji inwestycja ma charakter kompleksowy. W promieniu 2 km od początku inwestycji w 2006 r. Zarząd Powiatu w Siedlcach przebudował drogę powiatową nr 3604W przez m. Kotuń na długości 1 407 m, w 2018 r. drogę nr 3604W Broszków – Żeliszew Podkościelny na długości 7 690 m, w 2020 r. drogę nr 3605W ul. Reymonta w Kotuniu na długości 777 m. Na końcu inwestycji w promieniu 2 km Zarząd Powiatu w Siedlcach w roku 2018 przebudował drogę powiatową nr 3675W Józefin – Polaki na długości 1 700 m oraz w 2000 r. drogę Kotuń – Wilczonek na długości 800 m.	
c) ograniczenie emisyjności i ingerencji w środowisko ² (w formie wskaźnikowej)	
Planowana do realizacji inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na środowisko naturalne, ponieważ zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego co spowoduje spadek liczby kolizji, wypadków i emisji substancji z tym związanych. Ponadto inwestycja poprawi warunki płynności ruchu przez co zmniejszy się ilość zanieczyszczeń oraz nadmiernego zużycia paliwa. Spowoduje również zmniejszenie powstających odpadów, ponieważ zwiększy się okres eksploatacji drogi bez napraw. Dodatkowo podczas realizacji inwestycji będą przestrzegane zasady wynikające z oceny oddziaływania na środowisko.	
W ramach inwestycji planuje się budowę nowego obiektu mostowego i modernizację 130 m ciągu drogowego, co stanowi 0,02% całej sieci dróg powiatowych Powiatu Siedleckiego oraz 15,98 m na 10 000 mieszkańców	
d) udział liczby mieszkańców jst, na który inwestycja wywiera pozytywny wpływ	
udział (%)	uzasadnienie (maks. 500 znaków)
10,45%	Według danych GUS na dzień 31 grudnia 2019 roku Powiat Siedlecki liczył 81 362 mieszkańców. Planowana inwestycja przebiega przez tereny Gminy Kotuń i to na mieszkańców tego regionu będzie wywierała pozytywny wpływ. Przede wszystkim poprawi warunki komunikacji przyległego terenu oraz przyczyni się do komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników drogi tzn. pieszych, rowerzystów jak i kierowców. W Gminie tej mieszka 8 501 osób.

¹ Przykładowe wskaźniki kompleksowości:

- 1) zawarcie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na transport publiczny;
- 2) zakup tramwaju dla obsługi planowanej lub realizowanej linii, czyli linia powiązana jest z węzłem komunikacji autobusowej podmiejskiej, czy linia powiązana jest z obszarem Innej jst;
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: zapisanie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na budowę równoważnej liczby mieszkań w okresie trzech lat;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej: długość dróg/ciągów rowerowych w promieniu 2 km od każdej z końcówek zrealizowanego/nych inwestycji w zakresie dróg rowerowych, czy zrealizowano miejsca postojowe dla rowerów powiązanych z realizowaną drogą rowerową i w jakiej liczbie;
- 5) doświetlenie określonej liczby i udziału przejść dla pieszych;
- 6) w przypadku budowy hal sportowych, basenów, budowy i rozbudowy szkół, przedszkoli - zapewnienie dostępności do tych obiektów w odległości mniejszej niż 1000 m lub 20 mln. dojazdu komunikacją zbiorową;
- 7) w przypadku parkingu *park and ride*: realizacja sieci dróg rowerowych obsługujących rejon w promieniu 4 km od parkingu *park and ride*;
- 8) w przypadku realizacji zakładów przetwarzania odpadów: realizacja Zbiorczego Punktu Gromadzenia Odpadów na terenie każdej miejscowości.

² Przykładowe wskaźniki w zakresie ograniczenia emisyjności i ingerencji w środowisko:

- 1) spadek średniej emisji spalin posiadanego taboru w oparciu o średnią wieku taboru – wskazanie o ile odmłodzono wiek taboru. W przypadku wcześniejszego braku taboru – wskazanie tej informacji;
- 2) czy zużycie energii na 1 wozokilometr będzie niższe niż najbardziej wydajny tramwaj posiadany przez przewoźnika, czy tabor będzie posiadał zdolność odzysku energii z hamowania lepszą niż najbardziej wydajny posiadany tramwaj, wskazanie przewidywanego potoku pasażerskiego (przy wielu liniach, podanie średniej liczby);
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: dostosowanie budynku/ów do norm dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/125/WE w odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla kotłów na paliwo stałe, czy zastosowano dodatkowe nieemisyjne źródła ciepła, czy zastosowano panele fotowoltaiczne i o jakiej mocy;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej: liczba kilometrów nowych dróg rowerowych przypadających na 10 tys. mieszkańców
- 5) w przypadku instalacji nowych latarni: czy zainstalowano panele fotowoltaiczne, jaka jest ich moc oraz pokrycie zapotrzebowania nowych latarni;
- 6) w przypadku parkingu *park and ride* – liczba miejsc postojowych;
- 7) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów – czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

e) spodziewany efekt planowanej inwestycji ³ (w formie wskaźnikowej)
W okresie ostatnich 5 lat, tj. w latach 2016 – 2020, Powiat Siedlecki przebudował i zmodernizował 159 790 m dróg powiatowych. W ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych Powiat Siedlecki planuje rozbudowę odcinka drogi powiatowej o długości 130 m, co stanowi 0,08% .
f) wpływ planowanej inwestycji na ograniczenie skutków klęsk żywiołowych lub zapobieganie im w przyszłości, jeżeli planowana inwestycja może mieć taki wpływ (max. 500 znaków)
Inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na ograniczenie skutków klęsk żywiołowych. Podczas realizacji inwestycji zostanie zagospodarowana woda pochodząca z pasa drogowego poprzez budowę/przebudowę rowów bądź innych elementów odwodnieniowych (np. kanalizacja deszczowa, drenaż) przez co zostanie zmniejszone ryzyko podtopień nieruchomości leżących w sąsiedztwie drogi.
g) zapewnienie dostępności w rozumieniu ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2019 poz. 1696 oraz 2020 poz. 1062) (max. 500 znaków)
Inwestycja będzie zapewniała dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami przez zastosowanie uniwersalnego projektowania. Projekt poprawi warunki życia i funkcjonowania obywateli ze szczególnymi potrzebami, którzy są narażeni na marginalizację, m.in. ze względu na niepełnosprawność lub obniżony poziom sprawności z powodu wieku czy choroby. Z przebudowanej drogi na równych prawach będą mogli korzystać wszyscy użytkownicy drogi (kobiety, mężczyźni, dzieci), w tym osoby niepełnosprawne.

Klasyfikacja budżetowa wydatków na planowaną inwestycję		Udział wydatków z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 w wartości planowanej inwestycji (%)
dział	rozdział	
1	2	3
600	60014	100%

³ Przykładowe wskaźniki w zakresie spodziewanego efektu inwestycji:

- 1) wzrost odsetka taboru ogółem;
- 2) przyrost ogólnej liczby tramwajów w okresie pięciu lat po zakupie, wzrost średniej nominalnej pojemności posiadanych tramwajów, zakup tramwajów powyżej 10 maszyn, podniesienie liczby maszyn z niską podłogą, wydłużenie linii tramwajowej i o ile;
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego - wzrost odsetka liczby osób, które mieszkają w zasobie komunalnym;
- 4) w przypadku inwestycji rowerowych długość mających być zrealizowanych ciągów rowerowych w stosunku do zakontraktowanych do realizacji na obszarze gminy w okresie 5 lat przed zgłoszeniem wniosku długości dróg samochodowych;
- 5) zmniejszenie zapotrzebowania na energię na oświetlenie ulic i o ile procent;
- 6) w przypadku budowy szkoły: wzrost wydatków gminy w budżecie na jednego ucznia;
- 7) w przypadku parkingu *park and ride* - przyrost miejsc postojowych;
- 8) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów- czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

Gmina/powiat/województwo Powiat Siedlecki zobowiązuje się do:

- 1) przeznaczenia całości otrzymanych środków na wydatki majątkowe objęte wnioskiem, a w przypadku zmiany zakresu kosztu lub przedmiotu wydatku majątkowego poinformowania o tym Prezesa Rady Ministrów za pośrednictwem wojewody w terminie 14 dni od dnia zaistnienia zmiany;
- 2) przeznaczenia niewykorzystanych środków na wydatki majątkowe;
- 3) przeznaczenia całości odsetek od otrzymanych środków, zgromadzonych na rachunku bankowym lub lokacie na wydatki majątkowe;
- 4) przeznaczenia całości ewentualnej kary umownej, uiszczonej przez wykonawcę realizującego inwestycję dotyczącą wydatku majątkowego objętego wnioskiem, na wydatki majątkowe;
- 5) przedkładania do właściwego wojewody w formie elektronicznej, przez elektroniczną skrzynkę podawczą informacji, na określonym w uchwale RM w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego wzorze, o wykorzystaniu środków, wg stanu na koniec 2020, 2021 i 2022 r. w terminie 14 dni od dnia zakończeniu okresu, za który sporządzana jest Informacja oraz 60 dni od dnia zakończenia wydatkowania przekazanych środków;
- 6) umieszczenia na przedmiocie inwestycji, w momencie jej rozpoczęcia, tabliczki z logo, zgodnie ze wzorem określonym w uchwale RM w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego z informacją o pochodzeniu środków oraz zamieszczenia informacji o otrzymanych środkach na stronie internetowej urzędu gminy/powiatu/województwa.

<p>SKARBNIK <i>[Signature]</i> mgr Tetyana Błotek (skarbnik)</p>	<p>STAROSTA <i>[Signature]</i> Karol Ochodczewski (wójt/burmistrz/prezydent/starosta/marszałek województwa)</p> <p>WICESTAROSTA <i>[Signature]</i> Małgorzata Cepek</p>
<p>Siedlce, dnia 21 września 2020 roku (data, miejscowość, podpis)</p>	<p>Siedlce, dnia 21 września 2020 roku (data, miejscowość, podpis)</p>

INSPEKTOR
[Signature]
Magdalena Jarzyna

KIEROWNIK
Wydziału Dróg
[Signature]
Ryszard Złotek

<p>gmina/powiat/województwo</p> <p>..... Powiat Siedlecki 08 – 110 Siedlce ul. Piłsudskiego 40 <i>(nazwa jednostki samorządu terytorialnego)</i></p> <p>..... 1426 <i>(kod TERYT)</i></p>	<p align="center">Wniosek</p> <p align="center">o uzyskanie środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 dla jednostek samorządu terytorialnego (jst)</p>	<p align="center">Prezes Rady Ministrów za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego</p> <p align="center">..... <i>(nazwa wojewody)</i></p>
--	---	---

1. Kwota wnioskowanych środków:

1 578 442 zł

2. Numer konta:

76 1240 6292 1111 0011 0089 2098 w Banku Pekao SA

3. Przedmiot i krótki opis inwestycji: (maks. 500 znaków)

Przedmiotem inwestycji jest **Rozbudowa drogi powiatowej nr 3638W Zbuczyn – Czuryły – Krzymosze – Wyczołki pn. „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3638W w m. Czuryły”**. Projekt obejmuje wykonanie budowy chodnika na długości 1 132 m, zjazdów indywidualnych i publicznych oraz w ramach odwodnienia wpustów bocznych ze zrzutem do rury drenarskiej. Chodnik będzie wykonany z betonowej kostki brukowej o szerokości 2 m. Zjazdy indywidualne z kostki brukowej, zjazdy publiczne z betonu asfaltowego.

4. Planowane miesiąc i rok rozpoczęcia oraz zakończenia realizacji inwestycji:

kwiecień 2021 r. – listopad 2021 r.

5. Szacowany koszt inwestycji: (w złotych)

1 578 442 zł

6. Relacja kosztu z pkt 5 do planowanych dochodów ogółem jst w roku rozpoczęcia realizacji:

Zgodnie z załącznikiem do Uchwały nr XVI/103/2020 Rady Powiatu w Siedlcach z dnia 29 lipca 2020 roku planowane dochody ogółem na rok 2021 wynoszą 60 184 738,00 zł. W związku z powyższym relacja szacowanego kosztu inwestycji do planowanych dochodów ogółem Powiatu Siedleckiego w 2021 roku wynosi: **0,03 (2,62%)**.

7. Uzasadnienie:

a) zrównoważony rozwój (maks. 500 znaków)

Realizacja projektu ma na celu zapewnienie zrównoważonego rozwoju poprzez trwałą poprawę jakości życia współczesnych i przyszłych pokoleń zamieszkałych w otoczeniu drogi będącej przedmiotem wniosku. Ponadto zostały zastosowane optymalne rozwiązania biorące po uwagę taki rozwój społeczno-gospodarczy, w którym następuje proces integrowania działań politycznych, gospodarczych i społecznych, z zachowaniem równowagi przyrodniczej oraz trwałości podstawowych procesów przyrodniczych.

b) kompleksowość¹ (w formie wskaźnikowej)	
Planowana do realizacji inwestycja ma charakter kompleksowy. Na początku inwestycji w miejscowości Czuryły w promieniu 2 km, w 2019 r. Zarząd Powiatu w Siedlcach przebudował drogę powiatową nr 3638W Zbuczyn – Czuryły – Krzymosze – Wyczołki na długości 4 470 m na końcu inwestycji w promieniu 2 km w 2018 r. odcinek drogi powiatowej nr 3666W Stok Lacki – Olszanka na długości 3 750 m oraz w 2009 r. przebudowę drogi 3638W od skrzyżowania z drogą 3666W do m. Czuryły na długości 2 000 m.	
c) ograniczenie emisyjności i ingerencji w środowisko² (w formie wskaźnikowej)	
Planowana do realizacji inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na środowisko naturalne, ponieważ zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego co spowoduje spadek liczby kolizji, wypadków i emisji substancji z tym związanych. Ponadto inwestycja poprawi warunki płynności ruchu przez co zmniejszy się ilość zanieczyszczeń oraz nadmiernego zużycia paliwa. Spowoduje również zmniejszenie powstających odpadów, ponieważ zwiększy się okres eksploatacji drogi bez napraw. Dodatkowo podczas realizacji inwestycji będą przestrzegane zasady wynikające z oceny oddziaływania na środowisko. W ramach inwestycji planuje się modernizację 1 132 m ciągu drogowego, co stanowi 0,18% całej sieci dróg powiatowych Powiatu Siedleckiego oraz 139,13 m na 10 000 mieszkańców.	
d) udział liczby mieszkańców jst, na który inwestycja wywiera pozytywny wpływ	
udział (%)	uzasadnienie (maks. 500 znaków)
12,42%	Według danych GUS na dzień 31 grudnia 2019 roku Powiat Siedlecki liczył 81 362 mieszkańców. Planowana inwestycja przebiega przez tereny Gminy Zbuczyn i to na mieszkańców tego regionu będzie wywierała pozytywny wpływ. Przede wszystkim poprawi warunki komunikacji przyległego terenu oraz przyczyni się do komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników drogi tzn. pieszych, rowerzystów jak i kierowców. W Gminie tej mieszka 10 106 osób.

¹ Przykładowe wskaźniki kompleksowości:

- 1) zawarcie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na transport publiczny;
- 2) zakup tramwaju dla obsługi planowanej lub realizowanej linii, czy linia powiązana jest z węzłem komunikacji autobusowej podmiejskiej, czy linia powiązana jest z obszarem innej jst;
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: zapisanie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na budowę równoważnej liczby mieszkań w okresie trzech lat;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej: długość dróg/ciągów rowerowych w promieniu 2 km od każdej z końcówek zrealizowanego/nych inwestycji w zakresie dróg rowerowych, czy zrealizowano miejsca postojowe dla rowerów powiązanych z realizowaną drogą rowerową i w jakiej liczbie;
- 5) doświetlenie określonej liczby i udziału przejść dla pieszych;
- 6) w przypadku budowy hal sportowych, basenów, budowy i rozbudowy szkół, przedszkoli - zapewnienie dostępności do tych obiektów w odległości mniejszej niż 1000 m lub 20 min. dojazdu komunikacją zbiorową;
- 7) w przypadku parkingu *park and ride*: realizacja sieci dróg rowerowych obsługujących rejon w promieniu 4 km od parkingu *park and ride*;
- 8) w przypadku realizacji zakładów przetwarzania odpadów: realizacja Zbiorczego Punktu Gromadzenia Odpadów na terenie każdej miejscowości.

² Przykładowe wskaźniki w zakresie ograniczenia emisyjności i ingerencji w środowisko:

- 1) spadek średniej emisji spalin posiadanego taboru w oparciu o średnią wieku taboru – wskazanie o ile odmłodzono wiek taboru. W przypadku wcześniejszego braku taboru – wskazanie tej informacji;
- 2) czy zużycie energii na 1 wozokilometr będzie niższe niż najbardziej wydajny tramwaj posiadany przez przewoźnika, czy tabor będzie posiadał zdolność odzysku energii z hamowania lepszą niż najbardziej wydajny posiadany tramwaj, wskazanie przewidywanego potoku pasażerskiego (przy wielu liniach, podanie średniej liczby);
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: dostosowanie budynku/ów do norm dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/125/WE w odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla kotłowni na paliwo stałe, czy zastosowano dodatkowe nieemisyjne źródła ciepła, czy zastosowano panele fotowoltaiczne i o jakiej mocy;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej: liczba kilometrów nowych dróg rowerowych przypadających na 10 tys. mieszkańców
- 5) w przypadku instalacji nowych latarni: czy zainstalowano panele fotowoltaiczne, jaka jest ich moc oraz pokrycie zapotrzebowania nowych latarni;
- 6) w przypadku parkingu *park and ride* – liczba miejsc postojowych;
- 7) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów – czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

e) spodziewany efekt planowanej inwestycji ³ (w formie wskaźnikowej)
W okresie ostatnich 5 lat, tj. w latach 2016 – 2020, Powiat Siedlecki przebudował i zmodernizował 159 790 m dróg powiatowych. W ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych Powiat Siedlecki planuje rozbudowę odcinka drogi powiatowej o długości 1 132 m, co stanowi 0,71%.
f) wpływ planowanej inwestycji na ograniczenie skutków klęsk żywiołowych lub zapobieganie im w przyszłości, jeżeli planowana inwestycja może mieć taki wpływ (max. 500 znaków)
Inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na ograniczenie skutków klęsk żywiołowych. Podczas realizacji inwestycji zostanie zagospodarowana woda pochodząca z pasa drogowego poprzez budowę/przebudowę rowów bądź innych elementów odwodnieniowych (np. kanalizacja deszczowa, drenaż) przez co zostanie zmniejszone ryzyko podtopień nieruchomości leżących w sąsiedztwie drogi.
g) zapewnienie dostępności w rozumieniu ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2019 poz. 1696 oraz 2020 poz. 1062) (max. 500 znaków)
Inwestycja będzie zapewniała dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami przez zastosowanie uniwersalnego projektowania. Projekt poprawi warunki życia i funkcjonowania obywateli ze szczególnymi potrzebami, którzy są narażeni na marginalizację, m.in. ze względu na niepełnosprawność lub obniżony poziom sprawności z powodu wieku czy choroby. Z przebudowanej drogi na równych prawach będą mogli korzystać wszyscy użytkownicy drogi (kobiety, mężczyźni, dzieci), w tym osoby niepełnosprawne.

Klasyfikacja budżetowa wydatków na planowaną inwestycję		Udział wydatków z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 w wartości planowanej inwestycji (%)
dział	rozdział	
1	2	3
600	60014	100%

³ Przykładowe wskaźniki w zakresie spodziewanego efektu inwestycji:

- 1) wzrost odsetka taboru ogółem;
- 2) przyrost ogólnej liczby tramwajów w okresie pięciu lat po zakupie, wzrost średniej nominalnej pojemności posiadanych tramwajów, zakup tramwajów powyżej 10 maszyn, podniesienie liczby maszyn z niską podłogą, wydłużenie linii tramwajowej I o Ile;
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego - wzrost odsetka liczby osób, które mieszkają w zasobie komunalnym;
- 4) w przypadku inwestycji rowerowych długość mających być zrealizowanych ciągów rowerowych w stosunku do zakontraktowanych do realizacji na obszarze gminy w okresie 5 lat przed zgłoszeniem wniosku długości dróg samochodowych;
- 5) zmniejszenie zapotrzebowania na energię na oświetlenie ulic I o ile procent;
- 6) w przypadku budowy szkoły: wzrost wydatków gminy w budżecie na jednego ucznia;
- 7) w przypadku parkingu *park and ride* - przyrost miejsc postojowych;
- 8) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów- czy zmniejszono składowanie odpadów i o Ile.

Gmina/powiat/województwo Powiat Siedlecki zobowiązuje się do:

- 1) przeznaczenia całości otrzymanych środków na wydatki majątkowe objęte wnioskiem, a w przypadku zmiany zakresu kosztu lub przedmiotu wydatku majątkowego poinformowania o tym Prezesa Rady Ministrów za pośrednictwem wojewody w terminie 14 dni od dnia zaistnienia zmiany;
- 2) przeznaczenia niewykorzystanych środków na wydatki majątkowe;
- 3) przeznaczenia całości odsetek od otrzymanych środków, zgromadzonych na rachunku bankowym lub lokacie na wydatki majątkowe;
- 4) przeznaczenia całości ewentualnej kary umownej, uiszczonej przez wykonawcę realizującego inwestycję dotyczącą wydatku majątkowego objętego wnioskiem, na wydatki majątkowe;
- 5) przedkładania do właściwego wojewody w formie elektronicznej, przez elektroniczną skrzynkę podawczą informacji, na określonym w uchwale RM w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego wzorze, o wykorzystaniu środków, wg stanu na koniec 2020, 2021 i 2022 r. w terminie 14 dni od dnia zakończeniu okresu, za który sporządzana jest Informacja oraz 60 dni od dnia zakończenia wydatkowania przekazanych środków;
- 6) umieszczenia na przedmiocie inwestycji, w momencie jej rozpoczęcia, tabliczki z logo, zgodnie ze wzorem określonym w uchwale RM w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego z informacją o pochodzeniu środków oraz zamieszczenia informacji o otrzymanych środkach na stronie internetowej urzędu gminy/powiatu/województwa.

<p>SKARBNIK <i>[Signature]</i> (skarbnik)</p>	<p>STAROSTA WICESTAROSTA <i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i> Karol Tejórzewski Małgorzata Cepek (wójt/burmistrz/prezydent/starosta/marszałek województwa)</p>
<p>Siedlce, dnia 21 września 2020 roku (data, miejscowość, podpis)</p>	<p>Siedlce, dnia 21 września 2020 roku (data, miejscowość, podpis)</p>

INSPEKTOR
[Signature]
Magdalena Jarzyna

KIEROWNIK
Wydziału Dróg
[Signature]
Bogdan Złoteć

<p>gmina/powiat/województwo</p> <p>Powiat Siedlecki</p> <p>..... 08 – 110 Siedlce ul. Piłsudskiego 40 <i>(nazwa jednostki samorządu terytorialnego)</i></p> <p>..... 1426 <i>(kod TERYT)</i></p>	<p style="text-align: center;">Wniosek</p> <p style="text-align: center;">o uzyskanie środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 dla jednostek samorządu terytorialnego (jst)</p>	<p style="text-align: center;">Prezes Rady Ministrów za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego</p> <p>..... <i>(nazwa wojewody)</i></p>
---	--	--

1. Kwota wnioskowanych środków:
1 204 064 zł
2. Numer konta:
76 1240 6292 1111 0011 0089 2098 w Banku Pekao SA
3. Przedmiot i krótki opis inwestycji: <i>(maks. 500 znaków)</i>
<p>Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3524W Pluty – Pliszki – do drogi (Paprotnia – Zakrze) przez miejscowość Pluty”. Długość planowanego do przebudowy odcinka wynosi 535 m. W ramach inwestycji planuje się wzmocnienie i poszerzenie jezdni do 6 m, jednostronny chodnik szerokości 2 m, zjazdy do działek przyległych, odwodnienie polegające na budowie kanalizacji deszczowej oraz przepustów, budowę skrzyżowań z drogami bocznymi.</p>
4. Planowane miesiąc i rok rozpoczęcia oraz zakończenia realizacji inwestycji:
kwiecień 2021 r. – listopad 2021 r.
5. Szacowany koszt inwestycji: <i>(w złotych)</i>
1 204 064 zł
6. Relacja kosztu z pkt 5 do planowanych dochodów ogółem jst w roku rozpoczęcia realizacji:
<p>Zgodnie z załącznikiem do Uchwały nr XVI/103/2020 Rady Powiatu w Siedlcach z dnia 29 lipca 2020 roku planowane dochody ogółem na rok 2021 wynoszą 60 184 738,00 zł. W związku z powyższym relacja szacowanego kosztu inwestycji do planowanych dochodów ogółem Powiatu Siedleckiego w 2021 roku wynosi: 0,02 (2,00%).</p>
7. Uzasadnienie:
a) zrównoważony rozwój <i>(maks. 500 znaków)</i>
<p>Realizacja projektu ma na celu zapewnienie zrównoważonego rozwoju poprzez trwałą poprawę jakości życia współczesnych i przyszłych pokoleń zamieszkałych w otoczeniu drogi będącej przedmiotem wniosku. Ponadto zostały zastosowane optymalne rozwiązania biorące po uwagę taki rozwój społeczno-gospodarczy, w którym następuje proces integrowania działań politycznych, gospodarczych i społecznych, z zachowaniem równowagi przyrodniczej oraz trwałości podstawowych procesów przyrodniczych.</p>

b) kompleksowość¹ (w formie wskaźnikowej)	
Planowana do realizacji inwestycja ma charakter kompleksowy. W promieniu 2 km od początku inwestycji w miejscowości Paprotnia, w 2018 r. Zarząd Powiatu w Siedlcach przebudował drogę powiatową nr 3626W Mordy – Olędy – Paprotnia (ul. Kościuszki w Paprotni) na długości 800 m. Na końcu inwestycji w promieniu 2 km Zarząd Powiatu w Siedlcach w roku 2009 przebudował odcinek drogi powiatowej 3624W Pluty – Pliszki przez m. Koryciany na długości 2 000 m.	
c) ograniczenie emisyjności i ingerencji w środowisko² (w formie wskaźnikowej)	
Planowana do realizacji inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na środowisko naturalne, ponieważ zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego co spowoduje spadek liczby kolizji, wypadków i emisji substancji z tym związanych. Ponadto inwestycja poprawi warunki płynności ruchu przez co zmniejszy się ilość zanieczyszczeń oraz nadmiernego zużycia paliwa. Spowoduje również zmniejszenie powstających odpadów, ponieważ zwiększy się okres eksploatacji drogi bez napraw. Dodatkowo podczas realizacji inwestycji będą przestrzegane zasady wynikające z oceny oddziaływania na środowisko. W ramach inwestycji planuje się modernizację 535 m ciągu drogowego, co stanowi 0,08% całej sieci dróg powiatowych Powiatu Siedleckiego oraz 65,76 m na 10 000 mieszkańców.	
d) udział liczby mieszkańców jst , na który inwestycja wywiera pozytywny wpływ	
udział (%)	uzasadnienie (maks. 500 znaków)
3,13%	Według danych GUS na dzień 31 grudnia 2019 roku Powiat Siedlecki liczył 81 362 mieszkańców. Planowana inwestycja przebiega przez tereny Gminy Paprotnia i to na mieszkańców tego regionu będzie wywierała pozytywny wpływ. Przede wszystkim poprawi warunki komunikacji przyległego terenu oraz przyczyni się do komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników drogi tzn. pieszych, rowerzystów jak i kierowców. W Gminie tej mieszka 2 549 osób.

¹ Przykładowe wskaźniki kompleksowości:

- 1) zawarcie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na transport publiczny;
- 2) zakup tramwaju dla obsługi planowanej lub realizowanej linii, czy linia powiązana jest z węzłem komunikacji autobusowej podmiejskiej, czy linia powiązana jest z obszarem innej jst;
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: zapisanie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na budowę równoważnej liczby mieszkań w okresie trzech lat;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej: długość dróg/ciągów rowerowych w promieniu 2 km od każdej z końcówek zrealizowanego/nych inwestycji w zakresie dróg rowerowych, czy zrealizowano miejsca postojowe dla rowerów powiązanych z realizowaną drogą rowerową i w jakiej liczbie;
- 5) doświetlenie określonej liczby i udziału przejść dla pieszych;
- 6) w przypadku budowy hal sportowych, basenów, budowy i rozbudowy szkół, przedszkoli - zapewnienie dostępności do tych obiektów w odległości mniejszej niż 1000 m lub 20 min. dojazdu komunikacją zbiorową;
- 7) w przypadku parkingu *park and ride*: realizacja sieci dróg rowerowych obsługujących rejon w promieniu 4 km od parkingu *park and ride*;
- 8) w przypadku realizacji zakładów przetwarzania odpadów: realizacja Zbiorczego Punktu Gromadzenia Odpadów na terenie każdej miejscowości.

² Przykładowe wskaźniki w zakresie ograniczenia emisyjności i ingerencji w środowisko:

- 1) spadek średniej emisji spalin posiadanej taboru w oparciu o średnią wieku taboru – wskazanie o ile odmłodzono wiek taboru. W przypadku wcześniejszego braku taboru – wskazanie tej informacji;
- 2) czy zużycie energii na 1 wozokilometr będzie niższe niż najbardziej wydajny tramwaj posiadany przez przewoźnika, czy tabor będzie posiadał zdolność odzysku energii z hamowania lepszą niż najbardziej wydajny posiadany tramwaj, wskazanie przewidywanego potoku pasażerskiego (przy wielu liniach, podanie średniej liczby);
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: dostosowanie budynku/ów do norm dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/125/WE w odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla kotłowni na paliwo stałe, czy zastosowano dodatkowe nieemisyjne źródła ciepła, czy zastosowano panele fotowoltaiczne i o jakiej mocy;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej: liczba kilometrów nowych dróg rowerowych przypadających na 10 tys. mieszkańców
- 5) w przypadku instalacji nowych latarni: czy zainstalowano panele fotowoltaiczne, jaka jest ich moc oraz pokrycie zapotrzebowania nowych latarni;
- 6) w przypadku parkingu *park and ride* – liczba miejsc postojowych;
- 7) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów – czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

e) spodziewany efekt planowanej inwestycji ³ (w formie wskaźnikowej)
W okresie ostatnich 5 lat, tj. w latach 2016 – 2020, Powiat Siedlecki przebudował i zmodernizował 159 790 m dróg powiatowych. W ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych Powiat Siedlecki planuje rozbudowę odcinka drogi powiatowej o długości 535 m, co stanowi 0,33 %.
f) wpływ planowanej inwestycji na ograniczenie skutków klęsk żywiołowych lub zapobieganie im w przyszłości, jeżeli planowana Inwestycja może mieć taki wpływ (max. 500 znaków)
Inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na ograniczenie skutków klęsk żywiołowych. Podczas realizacji inwestycji zostanie zagospodarowana woda pochodząca z pasa drogowego poprzez budowę/przebudowę rowów bądź innych elementów odwodnieniowych (np. kanalizacja deszczowa, drenaż) przez co zostanie zmniejszone ryzyko podtopień nieruchomości leżących w sąsiedztwie drogi.
g) zapewnienie dostępności w rozumieniu ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2019 poz. 1696 oraz 2020 poz. 1062) (max. 500 znaków)
Inwestycja będzie zapewniała dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami przez zastosowanie uniwersalnego projektowania. Projekt poprawi warunki życia i funkcjonowania obywateli ze szczególnymi potrzebami, którzy są narażeni na marginalizację, m.in. ze względu na niepełnosprawność lub obniżony poziom sprawności z powodu wieku czy choroby. Z przebudowanej drogi na równych prawach będą mogli korzystać wszyscy użytkownicy drogi (kobiety, mężczyźni, dzieci), w tym osoby niepełnosprawne.

Klasyfikacja budżetowa wydatków na planowaną inwestycję		Udział wydatków z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 w wartości planowanej inwestycji (%)
dział	rozdział	
1	2	3
600	60014	100%

³ Przykładowe wskaźniki w zakresie spodziewanego efektu inwestycji:

- 1) wzrost odsetka taboru ogółem;
- 2) przyrost ogólnej liczby tramwajów w okresie pięciu lat po zakupie, wzrost średniej nominalnej pojemności posiadanych tramwajów, zakup tramwajów powyżej 10 maszyn, podniesienie liczby maszyn z niską podłogą, wydłużenie linii tramwajowej i o ile;
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego - wzrost odsetka liczby osób, które mieszkają w zasobie komunalnym;
- 4) w przypadku inwestycji rowerowych długość mających być zrealizowanych ciągów rowerowych w stosunku do zakontraktowanych do realizacji na obszarze gminy w okresie 5 lat przed zgłoszeniem wniosku długości dróg samochodowych;
- 5) zmniejszenie zapotrzebowania na energię na oświetlenie ulic I o ile procent;
- 6) w przypadku budowy szkoły: wzrost wydatków gminy w budżecie na jednego ucznia;
- 7) w przypadku parkingu *park and ride* - przyrost miejsc postojowych;
- 8) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów - czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

Gmina/powiat/województwo Powiat Siedlecki zobowiązuje się do:

- 1) przeznaczenia całości otrzymanych środków na wydatki majątkowe objęte wnioskiem, a w przypadku zmiany zakresu kosztu lub przedmiotu wydatku majątkowego poinformowania o tym Prezesa Rady Ministrów za pośrednictwem wojewody w terminie 14 dni od dnia zaistnienia zmiany;
- 2) przeznaczenia niewykorzystanych środków na wydatki majątkowe;
- 3) przeznaczenia całości odsetek od otrzymanych środków, zgromadzonych na rachunku bankowym lub lokacie na wydatki majątkowe;
- 4) przeznaczenia całości ewentualnej kary umownej, uiszczonej przez wykonawcę realizującego inwestycję dotyczącą wydatku majątkowego objętego wnioskiem, na wydatki majątkowe;
- 5) przedkładania do właściwego wojewody w formie elektronicznej, przez elektroniczną skrzynkę podawczą informacji, na określonym w uchwale RM w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego wzorze, o wykorzystaniu środków, wg stanu na koniec 2020, 2021 i 2022 r. w terminie 14 dni od dnia zakończenia okresu, za który sporządzana jest Informacja oraz 60 dni od dnia zakończenia wydatkowania przekazanych środków;
- 6) umieszczenia na przedmiocie inwestycji, w momencie jej rozpoczęcia, tabliczki z logo, zgodnie ze wzorem określonym w uchwale RM w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego z informacją o pochodzeniu środków oraz zamieszczenia informacji o otrzymanych środkach na stronie internetowej urzędu gminy/powiatu/województwa.

<p>SKARBNIK <i>[Podpis]</i> Młgi Palagiu (skarbnik)</p>	<p>STAROSTA WICESTAROSTA <i>[Podpis]</i> <i>[Podpis]</i> Karol Tokórzewski Małgorzata Cepek (wójt/burmistrz/prezydent/starosta/marszałek województwa)</p>
<p>Siedlce, dnia 21 września 2020 roku (data, miejscowość, podpis)</p>	<p>Siedlce, dnia 21 września 2020 roku (data, miejscowość, podpis)</p>

INSPIKTOR KIEROWNIK
Magdalena Jarzyna Wydział Dróg
Beata Zbieć

<p>gmina/powiat/województwo</p> <p>Powiat Siedlecki</p> <p>08 – 110 Siedlce ul. Piłsudskiego 40 <i>(nazwa jednostki samorządu terytorialnego)</i></p> <p>1426 <i>(kod TERYT)</i></p>	<p>Wniosek</p> <p>o uzyskanie środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 dla jednostek samorządu terytorialnego (jst)</p>	<p>Prezes Rady Ministrów za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego</p> <p>..... <i>(nazwa wojewody)</i></p>
---	--	---

1. Kwota wnioskowanych środków:
649 288 zł
2. Numer konta:
76 1240 6292 1111 0011 0089 2098 w Banku Pekao SA
3. Przedmiot i krótki opis inwestycji: <i>(maks. 500 znaków)</i>
<p>Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3637W pod nazwą „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3637W Zbuczyn – łącznowola – granica województwa (Gołowierzchy) w ciągu ul. Poręby w Zbuczynie””. W ramach inwestycji planuje się wykonanie: jednostronnego chodnika z betonowej kostki brukowej na dł. 692 m i szer. 2 m, odwodnienia (ściek przykrawężnikowy, elementy kanalizacji, przepust (przedłużenie), umocnienie rowu przydrożnego płytami EKO), zjazdów na działki przyległe.</p>
4. Planowane miesiąc i rok rozpoczęcia oraz zakończenia realizacji inwestycji:
kwiecień 2021 r. – listopad 2021 r.
5. Szacowany koszt inwestycji: <i>(w złotych)</i>
649 288 zł
6. Relacja kosztu z pkt 5 do planowanych dochodów ogółem jst w roku rozpoczęcia realizacji:
<p>Zgodnie z załącznikiem do Uchwały nr XVI/103/2020 Rady Powiatu w Siedlcach z dnia 29 lipca 2020 roku planowane dochody ogółem na rok 2021 wynoszą 60 184 738,00 zł. W związku z powyższym relacja szacowanego kosztu inwestycji do planowanych dochodów ogółem Powiatu Siedleckiego w 2021 roku wynosi: 0,01 (1,08%).</p>
7. Uzasadnienie:
a) zrównoważony rozwój <i>(maks. 500 znaków)</i>
<p>Realizacja projektu ma na celu zapewnienie zrównoważonego rozwoju poprzez trwałą poprawę jakości życia współczesnych i przyszłych pokoleń zamieszkałych w otoczeniu drogi będącej przedmiotem wniosku. Ponadto zostały zastosowane optymalne rozwiązania biorące po uwagę taki rozwój społeczno-gospodarczy, w którym następuje proces integrowania działań politycznych, gospodarczych i społecznych, z zachowaniem równowagi przyrodniczej oraz trwałości podstawowych procesów przyrodniczych.</p>

b) kompleksowość¹ (w formie wskaźnikowej)	
Planowana do realizacji inwestycja ma charakter kompleksowy. Na początku inwestycji w miejscowości Zbuczyn w promieniu 2 km, Zarząd Powiatu w Siedlcach w roku 2015 przebudował drogę powiatową nr 3638W (ul. Klonowa w Zbuczynie) na długości 275 m, w 2020 r. na długości 1 201 m, w 2018 r. drogę powiatową 3641W Zbuczyn - Tchórzew - Izdebki-Kosny na długości 10 871 m, drogę powiatową nr 3656W Gósthoch - Zabłocie - Zbuczyn w 2012 r. na odcinku Zbuczyn - Grodzisk na długości 3 000 m oraz w 2018 r. na długości 340 m (ul. Lipowa w Zbuczynie). GDDKiA przebudowała drogę krajową nr 2 przez miejscowość Zbuczyn. Na końcu inwestycji w promieniu 2 km Zarząd Powiatu w Siedlcach w roku 2010 przebudował odcinek drogi powiatowej 3637W Zbuczyn - Łęcznowola - granica województwa (Gołowierzchy) na długości 3 600 m.	
c) ograniczenie emisyjności i ingerencji w środowisko² (w formie wskaźnikowej)	
Planowana do realizacji inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na środowisko naturalne, ponieważ zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego co spowoduje spadek liczby kolizji, wypadków i emisji substancji z tym związanych. Ponadto inwestycja poprawi warunki płynności ruchu przez co zmniejszy się ilość zanieczyszczeń oraz nadmiernego zużycia paliwa. Spowoduje również zmniejszenie powstających odpadów, ponieważ zwiększy się okres eksploatacji drogi bez napraw. Dodatkowo podczas realizacji inwestycji będą przestrzegane zasady wynikające z oceny oddziaływania na środowisko. W ramach inwestycji planuje się modernizację 692 m ciągu drogowego, co stanowi 0,11% całej sieci dróg powiatowych Powiatu Siedleckiego oraz 85,05 m na 10 000 mieszkańców.	
d) udział liczby mieszkańców jst , na który inwestycja wywiera pozytywny wpływ	
udział (%)	uzasadnienie (maks. 500 znaków)
12,42%	Według danych GUS na dzień 31 grudnia 2019 roku Powiat Siedlecki liczył 81 362 mieszkańców. Planowana inwestycja przebiega przez tereny Gminy Zbuczyn i to na mieszkańców tego regionu będzie wywierała pozytywny wpływ. Przede wszystkim poprawi warunki komunikacji przyległego terenu oraz przyczyni się do komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników drogi tzn. pieszych, rowerzystów jak i kierowców. W Gminie tej mieszka 10 106 osób.

¹ Przykładowe wskaźniki kompleksowości:

- 1) zawarcie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na transport publiczny;
- 2) zakup tramwaju dla obsługi planowanej lub realizowanej linii, czyli linia powiązana jest z węzłem komunikacji autobusowej podmiejskiej, czy linia powiązana jest z obszarem innej jst;
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: zapisanie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na budowę równoważnej liczby mieszkań w okresie trzech lat;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej: długość dróg/ciągów rowerowych w promieniu 2 km od każdej z końcówek zrealizowanego/nych inwestycji w zakresie dróg rowerowych, czy zrealizowano miejsca postojowe dla rowerów powiązanych z realizowaną drogą rowerową i w jakiej liczbie;
- 5) doświetlenie określonej liczby i udziału przejść dla pieszych;
- 6) w przypadku budowy hal sportowych, basenów, budowy i rozbudowy szkół, przedszkoli - zapewnienie dostępności do tych obiektów w odległości mniejszej niż 1000 m lub 20 min. dojazdu komunikacją zbiorową;
- 7) w przypadku parkingu *park and ride*: realizacja sieci dróg rowerowych obsługujących rejon w promieniu 4 km od parkingu *park and ride*;
- 8) w przypadku realizacji zakładów przetwarzania odpadów: realizacja Zbiorczego Punktu Gromadzenia Odpadów na terenie każdej miejscowości.

² Przykładowe wskaźniki w zakresie ograniczenia emisyjności i ingerencji w środowisko:

- 1) spadek średniej emisji spalin posiadanego taboru w oparciu o średnią wieku taboru - wskazanie o ile odmłodzono wiek taboru. W przypadku wcześniejszego braku taboru - wskazanie tej informacji;
- 2) czy zużycie energii na 1 wozokilometr będzie niższe niż najbardziej wydajny tramwaj posiadany przez przewoźnika, czy tabor będzie posiadał zdolność odzysku energii z hamowania lepszą niż najbardziej wydajny posiadany tramwaj, wskazanie przewidywanego potoku pasażerskiego (przy wielu liniach, podanie średniej liczby);
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: dostosowanie budynku/ów do norm dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/125/WE w odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla kotłowni na paliwo stałe, czy zastosowano dodatkowe nieemisyjne źródła ciepła, czy zastosowano panele fotowoltaiczne i o jakiej mocy;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej: liczba kilometrów nowych dróg rowerowych przypadających na 10 tys. mieszkańców
- 5) w przypadku instalacji nowych latarni: czy zainstalowano panele fotowoltaiczne, jaka jest ich moc oraz pokrycie zapotrzebowania nowych latarni;
- 6) w przypadku parkingu *park and ride* - liczba miejsc postojowych;
- 7) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów - czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

e) spodziewany efekt planowanej inwestycji ³ (w formie wskaźnikowej)
W okresie ostatnich 5 lat, tj. w latach 2016 – 2020, Powiat Siedlecki przebudował i zmodernizował 159 790 m dróg powiatowych. W ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych Powiat Siedlecki planuje rozbudowę odcinka drogi powiatowej o długości 692 m, co stanowi 0,43%.
f) wpływ planowanej inwestycji na ograniczenie skutków klęsk żywiołowych lub zapobieganie im w przyszłości, jeżeli planowana inwestycja może mieć taki wpływ (max. 500 znaków)
Inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na ograniczenie skutków klęsk żywiołowych. Podczas realizacji inwestycji zostanie zagospodarowana woda pochodząca z pasa drogowego poprzez budowę/przebudowę rowów bądź innych elementów odwodnieniowych (np. kanalizacja deszczowa, drenaż) przez co zostanie zmniejszone ryzyko podtopień nieruchomości leżących w sąsiedztwie drogi.
g) zapewnienie dostępności w rozumieniu ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2019 poz. 1696 oraz 2020 poz. 1062) (max. 500 znaków)
Inwestycja będzie zapewniała dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami przez zastosowanie uniwersalnego projektowania. Projekt poprawi warunki życia i funkcjonowania obywateli ze szczególnymi potrzebami, którzy są narażeni na marginalizację, m.in. ze względu na niepełnosprawność lub obniżony poziom sprawności z powodu wieku czy choroby. Z przebudowanej drogi na równych prawach będą mogli korzystać wszyscy użytkownicy drogi (kobiety, mężczyźni, dzieci), w tym osoby niepełnosprawne.

Klasyfikacja budżetowa wydatków na planowaną inwestycję		Udział wydatków z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 w wartości planowanej inwestycji (%)
dział	rozdział	
1	2	3
600	60014	100%

³ Przykładowe wskaźniki w zakresie spodziewanego efektu inwestycji:

- 1) wzrost odsetka taboru ogółem;
- 2) przyrost ogólnej liczby tramwajów w okresie pięciu lat po zakupie, wzrost średniej nominalnej pojemności posiadanych tramwajów, zakup tramwajów powyżej 10 maszyn, podniesienie liczby maszyn z niską podłogą, wydłużenie linii tramwajowej i o ile;
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego - wzrost odsetka liczby osób, które mieszkają w zasobie komunalnym;
- 4) w przypadku inwestycji rowerowych długość mających być zrealizowanych ciągów rowerowych w stosunku do zakontraktowanych do realizacji na obszarze gminy w okresie 5 lat przed zgłoszeniem wniosku długości dróg samochodowych;
- 5) zmniejszenie zapotrzebowania na energię na oświetlenie ulic i o ile procent;
- 6) w przypadku budowy szkoły: wzrost wydatków gminy w budżecie na jednego ucznia;
- 7) w przypadku parkingu *park and ride* - przyrost miejsc postojowych;
- 8) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów- czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

Gmina/powiat/województwo Powiat Siedlecki zobowiązuje się do:

- 1) przeznaczenia całości otrzymanych środków na wydatki majątkowe objęte wnioskiem, a w przypadku zmiany zakresu kosztu lub przedmiotu wydatku majątkowego poinformowania o tym Prezesa Rady Ministrów za pośrednictwem wojewody w terminie 14 dni od dnia zaistnienia zmiany;
- 2) przeznaczenia niewykorzystanych środków na wydatki majątkowe;
- 3) przeznaczenia całości odsetek od otrzymanych środków, zgromadzonych na rachunku bankowym lub lokacie na wydatki majątkowe;
- 4) przeznaczenia całości ewentualnej kary umownej, uiszczonej przez wykonawcę realizującego inwestycję dotyczącą wydatku majątkowego objętego wnioskiem, na wydatki majątkowe;
- 5) przedkładania do właściwego wojewody w formie elektronicznej, przez elektroniczną skrzynkę podawczą informacji, na określonym w uchwale RM w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego wzorze, o wykorzystaniu środków, wg stanu na koniec 2020, 2021 i 2022 r. w terminie 14 dni od dnia zakończenia okresu, za który sporządzana jest Informacja oraz 60 dni od dnia zakończenia wydatkowania przekazanych środków;
- 6) umieszczenia na przedmiocie inwestycji, w momencie jej rozpoczęcia, tabliczki z logo, zgodnie ze wzorem określonym w uchwale RM w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego z informacją o pochodzeniu środków oraz zamieszczenia informacji o otrzymanych środkach na stronie internetowej urzędu gminy/powiatu/województwa.

 (skarbnik)	STAROSTA Karol Tchórzewski (wójt/burmistrz/prezydent/starosta/marszałek województwa)	WICESTAROSTA Margaryta Cepek (wójt/burmistrz/prezydent/starosta/marszałek województwa)
Siedlce, dnia 21 września 2020 roku (data, miejscowość, podpis)	Siedlce, dnia 21 września 2020 roku (data, miejscowość, podpis)	

INSPEKTOR
Magdalena Jarzyna



<p>gmina/powiat/województwo</p> <p>Powiat Siedlecki</p> <p>08 – 110 Siedlce ul. Piłsudskiego 40 <i>(nazwa jednostki samorządu terytorialnego)</i></p> <p>1426 <i>(kod TERYT)</i></p>	<p>Wniosek</p> <p>o uzyskanie środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 dla Jednostek samorządu terytorialnego (jst)</p>	<p>Prezes Rady Ministrów za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego</p> <p>..... <i>(nazwa wojewody)</i></p>
--	--	---

1. Kwota wnioskowanych środków:
10 198 433 zł
2. Numer konta:
76 1240 6292 1111 0011 0089 2098 w Banku Pekao SA
3. Przedmiot i krótki opis inwestycji: <i>(maks. 500 znaków)</i>
<p>Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3666W Stok Lacki – Tarcze – Radzików Wielki – Szydłówka – Olszanka na odcinkach w miejsc. Radzików Wielki, Pióry Wielkie i Ostoje” na odc. dł. 2 736 m. Droga po rozbudowie będzie miała szer. 6 m. W m. Radzików Wielki oraz m. Pióry Wielkie zostanie wybudowany jednostronny chodnik o szer. 2 m. Na całym odc. drogi wykonany zostanie kanał technologiczny, zjazdy na działki przyległe oraz odwodnienie w postaci kanału deszczowego oraz rowów.</p>
4. Planowane miesiąc i rok rozpoczęcia oraz zakończenia realizacji inwestycji:
kwiecień 2022 r. – listopad 2022 r.
5. Szacowany koszt inwestycji: <i>(w złotych)</i>
10 198 433 zł
6. Relacja kosztu z pkt 5 do planowanych dochodów ogółem jst w roku rozpoczęcia realizacji:
<p>Zgodnie z załącznikiem do Uchwały nr XVI/103/2020 Rady Powiatu w Siedlcach z dnia 29 lipca 2020 roku planowane dochody ogółem na rok 2022 wynoszą 61 588 334,00 zł. W związku z powyższym relacja szacowanego kosztu inwestycji do planowanych dochodów ogółem Powiatu Siedleckiego w 2022 roku wynosi: 0,17 (16,56%).</p>
7. Uzasadnienie:
a) zrównoważony rozwój <i>(maks. 500 znaków)</i>
<p>Realizacja projektu ma na celu zapewnienie zrównoważonego rozwoju poprzez trwałą poprawę jakości życia współczesnych i przyszłych pokoleń zamieszkałych w otoczeniu drogi będącej przedmiotem wniosku. Ponadto zostały zastosowane optymalne rozwiązania biorące po uwagę taki rozwój społeczno-gospodarczy, w którym następuje proces integrowania działań politycznych, gospodarczych i społecznych, z zachowaniem równowagi przyrodniczej oraz trwałości podstawowych procesów przyrodniczych.</p>
b) kompleksowość ¹ <i>(w formie wskaźnikowej)</i>

¹ Przykładowe wskaźniki kompleksowości:

Planowana do realizacji inwestycja ma charakter kompleksowy. W promieniu 2 km od początku inwestycji w miejscowości Radzików Wielki w 2017 r. Zarząd Powiatu w Siedlcach przebudował drogę powiatową nr 3666W Stok Lacki – Tarcze – Radzików Wielki – Szydłówka – Olszanka na długości 3 315 m oraz w 2018 r. na długości 3 750 m. Na końcu inwestycji w promieniu 2 km Zarząd Powiatu w Siedlcach w roku 2015 przebudował odcinek drogi 3667W Krzesk – Kośmidry – Ostoje – Klimy – do drogi powiatowej nr 3666W na długości 2 312 m. Ponadto w promieniu 2 km od m. Pióry Wielkie (środek inwestycji) Zarząd Powiatu w Siedlcach w 2019 roku przebudował drogę powiatową nr 3639W od drogi 3666W (Stok Lacki – Olszanka) – Modrzew – do drogi 3641W Zbuczyn – Izdebki-Kosny na długości 3 305 m.

c) ograniczenie emisyjności i ingerencji w środowisko² (w formie wskaźnikowej)

Planowana do realizacji inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na środowisko naturalne, ponieważ zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego co spowoduje spadek liczby kolizji, wypadków i emisji substancji z tym związanych. Ponadto inwestycja poprawi warunki płynności ruchu przez co zmniejszy się ilość zanieczyszczeń oraz nadmiernego zużycia paliwa. Spowoduje również zmniejszenie powstających odpadów, ponieważ zwiększy się okres eksploatacji drogi bez napraw. Dodatkowo podczas realizacji inwestycji będą przestrzegane zasady wynikające z oceny oddziaływania na środowisko.

W ramach inwestycji planuje się modernizację 2 736 m ciągu drogowego, co stanowi 0,42 % całej sieci dróg powiatowych Powiatu Siedleckiego oraz 336,27 m na 10 000 mieszkańców.

d) udział liczby mieszkańców jst , na który inwestycja wywiera pozytywny wpływ

udział (%)	uzasadnienie (maks. 500 znaków)
7,10%	Według danych GUS na dzień 31 grudnia 2019 roku Powiat Siedlecki liczył 81 362 mieszkańców. Planowana inwestycja przebiega przez tereny Miasta i Gminy Mordy i to na mieszkańców tego regionu będzie wywierała pozytywny wpływ. Przede wszystkim poprawi warunki komunikacji przyległego terenu oraz przyczyni się do komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników drogi tzn. pieszych, rowerzystów jak i kierowców. W Mieście i Gminie Mordy mieszka 5 780 osób.

- 1) zawarcie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na transport publiczny;
- 2) zakup tramwaju dla obsługi planowanej lub realizowanej linii, czyli linia powiązana jest z węzłem komunikacji autobusowej podmiejskiej, czy linia powiązana jest z obszarem Innej jst;
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: zapisanie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na budowę równoważnej liczby mieszkań w okresie trzech lat;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej: długość dróg/ciągów rowerowych w promieniu 2 km od każdej z końcówek zrealizowanego/nych inwestycji w zakresie dróg rowerowych, czy zrealizowano miejsca postojowe dla rowerów powiązanych z realizowaną drogą rowerową i w jakiej liczbie;
- 5) doświetlenie określonej liczby i udziału przejść dla pieszych;
- 6) w przypadku budowy hal sportowych, basenów, budowy i rozbudowy szkół, przedszkoli - zapewnienie dostępności do tych obiektów w odległości mniejszej niż 1000 m lub 20 min. dojazdu komunikacją zbiorową;
- 7) w przypadku parkingu *park and ride*: realizacja sieci dróg rowerowych obsługujących rejon w promieniu 4 km od parkingu *park and ride*;
- 8) w przypadku realizacji zakładów przetwarzania odpadów: realizacja Zbiorczego Punktu Gromadzenia Odpadów na terenie każdej miejscowości.

² Przykładowe wskaźniki w zakresie ograniczenia emisyjności i ingerencji w środowisko:

- 1) spadek średniej emisji spalin posiadanego taboru w oparciu o średnią wieku taboru – wskazanie o ile odmłodzono wiek taboru. W przypadku wcześniejszego braku taboru – wskazanie tej informacji;
- 2) czy zużycie energii na 1 wozokilometr będzie niższe niż najbardziej wydajny tramwaj posiadany przez przewoźnika, czy tabor będzie posiadał zdolność odzysku energii z hamowania lepszą niż najbardziej wydajny posiadany tramwaj, wskazanie przewidywanego potoku pasażerskiego (przy wielu liniach, podanie średniej liczby);
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: dostosowanie budynku/ów do norm dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/125/WE w odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla kotłów na paliwo stałe, czy zastosowano dodatkowe nieemisyjne źródła ciepła, czy zastosowano panele fotowoltaiczne i o jakiej mocy;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej: liczba kilometrów nowych dróg rowerowych przypadających na 10 tys. mieszkańców
- 5) w przypadku instalacji nowych latarni: czy zainstalowano panele fotowoltaiczne, jaka jest ich moc oraz pokrycie zapotrzebowania nowych latarni;
- 6) w przypadku parkingu *park and ride* – liczba miejsc postojowych;
- 7) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów – czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

e) spodziewany efekt planowanej inwestycji ³ (w formie wskaźnikowej)
W okresie ostatnich 5 lat, tj. w latach 2016 – 2020, Powiat Siedlecki przebudował i zmodernizował 159 790 m dróg powiatowych. W ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych Powiat Siedlecki planuje rozbudowę odcinka drogi powiatowej o długości 2 736 m, co stanowi 1,71 %.
f) wpływ planowanej inwestycji na ograniczenie skutków klęsk żywiołowych lub zapobieganie im w przyszłości, jeżeli planowana inwestycja może mieć taki wpływ (max. 500 znaków)
Inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na ograniczenie skutków klęsk żywiołowych. Podczas realizacji inwestycji zostanie zagospodarowana woda pochodząca z pasa drogowego poprzez budowę/przebudowę rowów bądź innych elementów odwodnieniowych (np. kanalizacja deszczowa, drenaż) przez co zostanie zmniejszone ryzyko podtopień nieruchomości leżących w sąsiedztwie drogi.
g) zapewnienie dostępności w rozumieniu ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2019 poz. 1696 oraz 2020 poz. 1062) (max. 500 znaków)
Inwestycja będzie zapewniała dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami przez zastosowanie uniwersalnego projektowania. Projekt poprawi warunki życia i funkcjonowania obywateli ze szczególnymi potrzebami, którzy są narażeni na marginalizację, m.in. ze względu na niepełnosprawność lub obniżony poziom sprawności z powodu wieku czy choroby. Z przebudowanej drogi na równych prawach będą mogli korzystać wszyscy użytkownicy drogi (kobiety, mężczyźni, dzieci), w tym osoby niepełnosprawne.

Klasyfikacja budżetowa wydatków na planowaną inwestycję		Udział wydatków z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 w wartości planowanej inwestycji (%)
dział	rozdział	
1	2	3
600	60014	100%

³ Przykładowe wskaźniki w zakresie spodziewanego efektu inwestycji:

- 1) wzrost odsetka taboru ogółem;
- 2) przyrost ogólnej liczby tramwajów w okresie pięciu lat po zakupie, wzrost średniej nominalnej pojemności posiadanych tramwajów, zakup tramwajów powyżej 10 maszyn, podniesienie liczby maszyn z niską podłogą, wydłużenie linii tramwajowej i o ile;
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego - wzrost odsetka liczby osób, które mieszkają w zasobie komunalnym;
- 4) w przypadku inwestycji rowerowych długość mających być zrealizowanych ciągów rowerowych w stosunku do zakontraktowanych do realizacji na obszarze gminy w okresie 5 lat przed zgłoszeniem wniosku długości dróg samochodowych;
- 5) zmniejszenie zapotrzebowania na energię na oświetlenie ulic i o ile procent;
- 6) w przypadku budowy szkoły: wzrost wydatków gminy w budżecie na jednego ucznia;
- 7) w przypadku parkingu *park and ride* - przyrost miejsc postojowych;
- 8) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów- czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

Gmina/powiat/województwo Powiat Siedlecki zobowiązuje się do:

- 1) przeznaczenia całości otrzymanych środków na wydatki majątkowe objęte wnioskiem, a w przypadku zmiany zakresu kosztu lub przedmiotu wydatku majątkowego poinformowania o tym Prezesa Rady Ministrów za pośrednictwem wojewody w terminie 14 dni od dnia zaistnienia zmiany;
- 2) przeznaczenia niewykorzystanych środków na wydatki majątkowe;
- 3) przeznaczenia całości odsetek od otrzymanych środków, zgromadzonych na rachunku bankowym lub lokacie na wydatki majątkowe;
- 4) przeznaczenia całości ewentualnej kary umownej, uiszczonej przez wykonawcę realizującego inwestycję dotyczącą wydatku majątkowego objętego wnioskiem, na wydatki majątkowe;
- 5) przedkładania do właściwego wojewody w formie elektronicznej, przez elektroniczną skrzynkę podawczą informacji, na określonym w uchwale RM w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego wzorze, o wykorzystaniu środków, wg stanu na koniec 2020, 2021 i 2022 r. w terminie 14 dni od dnia zakończeniu okresu, za który sporządzana jest Informacja oraz 60 dni od dnia zakończenia wydatkowania przekazanych środków;
- 6) umieszczenia na przedmiocie inwestycji, w momencie jej rozpoczęcia, tabliczki z logo, zgodnie ze wzorem określonym w uchwale RM w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego z informacją o pochodzeniu środków oraz zamieszczenia informacji o otrzymanych środkach na stronie internetowej urzędu gminy/powiatu/województwa.

<p>SKARBNIK</p>  <p>mgr. <i>[Signature]</i> (skarbnik)</p>	<p>STAROSTA</p>  <p>Karol Tshórzewski (wójt/burmistrz/prezydent/starosta/marszałek województwa)</p> <p>WICESTAROSTA</p>  <p><i>[Signature]</i> Marszałek Cepek</p>
<p>Siedlce, dnia 21 września 2020 roku</p> <p>..... (data, miejscowość, podpis)</p>	<p>Siedlce, dnia 21 września 2020 roku</p> <p>..... (data, miejscowość, podpis)</p>

INSPEKTOR

Magdalena Jarzyna



<p>gmina/powiat/województwo</p> <p>Powiat Siedlecki</p> <p>08 – 110 Siedlce ul. Piłsudskiego 40 <i>(nazwa jednostki samorządu terytorialnego)</i></p> <p>1426 <i>(kod TERYT)</i></p>	<p>Wniosek</p> <p>o uzyskanie środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 dla Jednostek samorządu terytorialnego (jst)</p>	<p>Prezes Rady Ministrów za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego</p> <p><i>(nazwa wojewody)</i></p>
--	--	---

<p>1. Kwota wnioskowanych środków:</p>
<p>1 560 000 zł</p>
<p>2. Numer konta:</p>
<p>76 1240 6292 1111 0011 0089 2098 w Banku Pekao SA</p>
<p>3. Przedmiot i krótki opis inwestycji: <i>(maks. 500 znaków)</i></p>
<p>Przedmiotem inwestycji jest „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3612W na ul. Podlaskiej i Spokojnej w m. Podnieśno”. Projekt obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – budowę chodnika na długości 1034 m o szerokości 2 m, – budowę/przebudowę zjazdów na działki przyległe (szerokość zjazdów dostosowana będzie do szerokości istniejących bram), – wyznaczenie przejścia dla pieszych (oznakowanie pionowe i poziome). <p>Chodnik oraz zjazdy wykonane będą z betonowej kostki brukowej.</p>
<p>4. Planowane miesiąc i rok rozpoczęcia oraz zakończenia realizacji inwestycji:</p>
<p>kwiecień 2022 r. – listopad 2022 r.</p>
<p>5. Szacowany koszt inwestycji: <i>(w złotych)</i></p>
<p>1 560 000 zł</p>
<p>6. Relacja kosztu z pkt 5 do planowanych dochodów ogółem jst w roku rozpoczęcia realizacji:</p>
<p>Zgodnie z załącznikiem do Uchwały nr XVI/103/2020 Rady Powiatu w Siedlcach z dnia 29 lipca 2020 roku planowane dochody ogółem na rok 2022 wynoszą 61 588 334,00 zł. W związku z powyższym relacja szacowanego kosztu inwestycji do planowanych dochodów ogółem Powiatu Siedleckiego w 2022 roku wynosi: 0,03 (2,53%).</p>
<p>7. Uzasadnienie:</p>
<p>a) zrównoważony rozwój <i>(maks. 500 znaków)</i></p>
<p>Realizacja projektu ma na celu zapewnienie zrównoważonego rozwoju poprzez trwałą poprawę jakości życia współczesnych i przyszłych pokoleń zamieszkałych w otoczeniu drogi będącej przedmiotem wniosku. Ponadto zostały zastosowane optymalne rozwiązania biorące po uwagę taki rozwój społeczno-gospodarczy, w którym następuje proces integrowania działań politycznych, gospodarczych i społecznych, z zachowaniem równowagi przyrodniczej oraz trwałości podstawowych procesów przyrodniczych.</p>

b) kompleksowość¹ (w formie wskaźnikowej)	
Planowana do realizacji inwestycja ma charakter kompleksowy. W promieniu 2 km od początku inwestycji w 2016 r. Zarząd Powiatu w Siedlcach przebudował drogę powiatową nr 3612W Mokobody - Nakory długości 7 830 m. Natomiast w promieniu 2 km od końca inwestycji Zarząd Powiatu w Siedlcach przebudował w 2011 r. drogę powiatową nr 3612W Mokobody – Nakory w m. Podnieśno długości 650 m, w 2014 r. drogę nr 3612W na odcinku Stany Duże – Krynica długości 930 m oraz w 2016 r. drogę powiatową nr 3612W długości 1 859 m.	
c) ograniczenie emisyjności i ingerencji w środowisko² (w formie wskaźnikowej)	
Planowana do realizacji inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na środowisko naturalne, ponieważ zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego co spowoduje spadek liczby kolizji, wypadków i emisji substancji z tym związanych. Ponadto inwestycja poprawi warunki płynności ruchu przez co zmniejszy się ilość zanieczyszczeń oraz nadmiernego zużycia paliwa. Spowoduje również zmniejszenie powstających odpadów, ponieważ zwiększy się okres eksploatacji drogi bez napraw. Dodatkowo podczas realizacji inwestycji będą przestrzegane zasady wynikające z oceny oddziaływania na środowisko. W ramach inwestycji planuje się modernizację 1 034 m ciągu drogowego, co stanowi 0,16% całej sieci dróg powiatowych Powiatu Siedleckiego oraz 127,09 m na 10 000 mieszkańców.	
d) udział liczby mieszkańców jst , na który inwestycja wywiera pozytywny wpływ	
udział (%)	uzasadnienie (maks. 500 znaków)
5,77%	Według danych GUS na dzień 31 grudnia 2019 roku Powiat Siedlecki liczył 81 362 mieszkańców. Planowana inwestycja przebiega przez tereny Gminy Suchożebry i to na mieszkańców tego regionu będzie wywierała pozytywny wpływ. Przede wszystkim poprawi warunki komunikacji przyległego terenu oraz przyczyni się do komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników drogi tzn. pieszych, rowerzystów jak i kierowców. W Gminie tej mieszka 4 693 osób.

¹ Przykładowe wskaźniki kompleksowości:

- 1) zawarcie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na transport publiczny;
- 2) zakup tramwaju dla obsługi planowanej lub realizowanej linii, czyli linia powiązana jest z węzłem komunikacji autobusowej podmiejskiej, czy linia powiązana jest z obszarem innej jst;
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: zapisanie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na budowę równoważnej liczby mieszkań w okresie trzech lat;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej: długość dróg/ciągów rowerowych w promieniu 2 km od każdej z końcówek zrealizowanego/nych inwestycji w zakresie dróg rowerowych, czy zrealizowano miejsca postojowe dla rowerów powiązanych z realizowaną drogą rowerową i w jakiej liczbie;
- 5) doświetlenie określonej liczby i udziału przejść dla pieszych;
- 6) w przypadku budowy hal sportowych, basenów, budowy i rozbudowy szkół, przedszkoli - zapewnienie dostępności do tych obiektów w odległości mniejszej niż 1000 m lub 20 min. dojazdu komunikacją zbiorową;
- 7) w przypadku parkingu *park and ride*: realizacja sieci dróg rowerowych obsługujących rejon w promieniu 4 km od parkingu *park and ride*;
- 8) w przypadku realizacji zakładów przetwarzania odpadów: realizacja Zbiorczego Punktu Gromadzenia Odpadów na terenie każdej miejscowości.

² Przykładowe wskaźniki w zakresie ograniczenia emisyjności i ingerencji w środowisko:

- 1) spadek średniej emisji spalin posiadanego taboru w oparciu o średnią wieku taboru – wskazanie o ile odmłodzono wiek taboru. W przypadku wcześniejszego braku taboru – wskazanie tej informacji;
- 2) czy zużycie energii na 1 wozokilometr będzie niższe niż najbardziej wydajny tramwaj posiadany przez przewoźnika, czy tabor będzie posiadał zdolność odzysku energii z hamowania lepszą niż najbardziej wydajny posiadany tramwaj, wskazanie przewidywanego potoku pasażerskiego (przy wielu liniach, podanie średniej liczby);
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: dostosowanie budynku/ów do norm dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/125/WE w odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla kotłów na paliwo stałe, czy zastosowano dodatkowe nieemisyjne źródła ciepła, czy zastosowano panele fotowoltaiczne i o jakiej mocy;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej: liczba kilometrów nowych dróg rowerowych przypadających na 10 tys. mieszkańców
- 5) w przypadku instalacji nowych latarni: czy zainstalowano panele fotowoltaiczne, jaka jest ich moc oraz pokrycie zapotrzebowania nowych latarni;
- 6) w przypadku parkingu *park and ride* – liczba miejsc postojowych;
- 7) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów – czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

e) spodziewany efekt planowanej inwestycji ³ (w formie wskaźnikowej)
W okresie ostatnich 5 lat, tj. w latach 2016 – 2020, Powiat Siedlecki przebudował i zmodernizował 159 790 m dróg powiatowych. W ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych Powiat Siedlecki planuje rozbudowę odcinka drogi powiatowej o długości 1 034 m, co stanowi 0,65%.
f) wpływ planowanej inwestycji na ograniczenie skutków klęsk żywiołowych lub zapobieganie im w przyszłości, jeżeli planowana inwestycja może mieć taki wpływ (max. 500 znaków)
Inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na ograniczenie skutków klęsk żywiołowych. Podczas realizacji inwestycji zostanie zagospodarowana woda pochodząca z pasa drogowego poprzez budowę/przebudowę rowów bądź innych elementów odwodnieniowych (np. kanalizacja deszczowa, drenaż) przez co zostanie zmniejszone ryzyko podtopień nieruchomości leżących w sąsiedztwie drogi.
g) zapewnienie dostępności w rozumieniu ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2019 poz. 1696 oraz 2020 poz. 1062) (max. 500 znaków)
Inwestycja będzie zapewniała dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami przez zastosowanie uniwersalnego projektowania. Projekt poprawi warunki życia i funkcjonowania obywateli ze szczególnymi potrzebami, którzy są narażeni na marginalizację, m.in. ze względu na niepełnosprawność lub obniżony poziom sprawności z powodu wieku czy choroby. Z przebudowanej drogi na równych prawach będą mogli korzystać wszyscy użytkownicy drogi (kobiety, mężczyźni, dzieci), w tym osoby niepełnosprawne.


Klasyfikacja budżetowa wydatków na planowaną inwestycję		Udział wydatków z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 w wartości planowanej inwestycji (%)
dział	rozdział	
1	2	3
600	60014	100%

³ Przykładowe wskaźniki w zakresie spodziewanego efektu Inwestycji:

- 1) wzrost odsetka taboru ogółem;
- 2) przyrost ogólnej liczby tramwajów w okresie pięciu lat po zakupie, wzrost średniej nominalnej pojemności posiadanych tramwajów, zakup tramwajów powyżej 10 maszyn, podniesienie liczby maszyn z niską podłogą, wydłużenie linii tramwajowej i o ile;
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego - wzrost odsetka liczby osób, które mieszkają w zasobie komunalnym;
- 4) w przypadku inwestycji rowerowych długość mających być zrealizowanych ciągów rowerowych w stosunku do zakontraktowanych do realizacji na obszarze gminy w okresie 5 lat przed zgłoszeniem wniosku długości dróg samochodowych;
- 5) zmniejszenie zapotrzebowania na energię na oświetlenie ulic i o ile procent;
- 6) w przypadku budowy szkoły: wzrost wydatków gminy w budżecie na jednego ucznia;
- 7) w przypadku parkingu *park and ride* - przyrost miejsc postojowych;
- 8) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów - czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

Gmina/powiat/województwo Powiat Siedlecki zobowiązuje się do:

- 1) przeznaczenia całości otrzymanych środków na wydatki majątkowe objęte wnioskiem, a w przypadku zmiany zakresu kosztu lub przedmiotu wydatku majątkowego poinformowania o tym Prezesa Rady Ministrów za pośrednictwem wojewody w terminie 14 dni od dnia zaistnienia zmiany;
- 2) przeznaczenia niewykorzystanych środków na wydatki majątkowe;
- 3) przeznaczenia całości odsetek od otrzymanych środków, zgromadzonych na rachunku bankowym lub lokacie na wydatki majątkowe;
- 4) przeznaczenia całości ewentualnej kary umownej, uiszczonej przez wykonawcę realizującego inwestycję dotyczącą wydatku majątkowego objętego wnioskiem, na wydatki majątkowe;
- 5) przedkładania do właściwego wojewody w formie elektronicznej, przez elektroniczną skrzynkę podawczą informacji, na określonym w uchwale RM w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego wzorze, o wykorzystaniu środków, wg stanu na koniec 2020, 2021 i 2022 r. w terminie 14 dni od dnia zakończenia okresu, za który sporządzana jest Informacja oraz 60 dni od dnia zakończenia wydatkowania przekazanych środków;
- 6) umieszczenia na przedmiocie inwestycji, w momencie jej rozpoczęcia, tabliczki z logo, zgodnie ze wzorem określonym w uchwale RM w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego z Informacją o pochodzeniu środków oraz zamieszczenia informacji o otrzymanych środkach na stronie internetowej urzędu gminy/powiatu/województwa.

 (skarbnik)	STAROSTA <i>Karol Tchórzewski</i> (wójt/burmistrz/prezydent/starosta/marszałek województwa)	WICESTAROSTA <i>Małgorzata Cepek</i> (wójt/burmistrz/prezydent/starosta/marszałek województwa)
Siedlce, dnia 21 września 2020 roku (data, miejscowość, podpis)	Siedlce, dnia 21 września 2020 roku (data, miejscowość, podpis)	

INSPIKTOR KIEROWNIK
Magdalena Jarzyna
Bożena Zbieć