

<p>gmina/powiat/województwo</p> <p>Miasto Siedlce (miasto na prawach powiatu) <i>(nazwa jednostki samorządu terytorialnego)</i></p> <p>1464011 <i>(kod TERYT)</i></p>	<p><b>Wniosek</b> o uzyskanie środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 dla jednostek samorządu terytorialnego (jst)</p>	<p>Prezes Rady Ministrów za pośrednictwem województwa mazowieckiego <i>(nazwa wojewody)</i></p>
---	---	---

<b>1. Kwota wnioskowanych środków:</b>
16 500 000,00
<b>2. Numer konta:</b>
ING Bank Śląski S.A. 48 1050 1953 1000 0024 6841 9029
<b>3. Przedmiot i krótki opis inwestycji:</b> <i>(maks. 500 znaków)</i>
Projekt polega na opr. dokumentacji i budowie ul. Sokołowskiej, drogi krajowej nr 63, na odcinku od ul. Mieszka I do granicy administracyjnej miasta. W ramach zadania planuje się budowę: nawierzchni jezdni o dł. 1 350 mb i szerokości 7 m z betonu asfaltowego, chodników z kostki brukowej betonowej, ścieżek rowerowych z betonu asfaltowego, oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego, zatok autobusowych oraz przebudowa: oświetlenia i kolizji z istniejącą infrastrukturą.
<b>4. Planowane miesiąc i rok rozpoczęcia oraz zakończenia realizacji inwestycji:</b>
rozpoczęcie - marzec 2021, zakończenie – grudzień 2022
<b>5. Szacowany koszt inwestycji:</b> <i>(w złotych)</i>
16 500 000,00
<b>6. Relacja kosztu z pkt 5 do planowanych dochodów ogółem jst w roku rozpoczęcia realizacji:</b>
16 500 000,00 : 545 510 864,61 = 0,030
<b>7. Uzasadnienie:</b>
a) <b>zrównoważony rozwój</b> <i>(maks. 500 znaków)</i>
Przedmiotowy odcinek to droga wjazdowa do miasta z kier. północnego, którą odbywa się ruch tranzytowy. Doprowadza także ruch do obwodnicy śródmiejskiej ul. L. Kaczyńskiego. W związku z tym przyczynia się do rozwoju gosp. Zastosowanie „cichej” nawierzchni obniży hałas komunikacyjny. Ścieżki rowerowe poprawią bezp. uczestników ruchu. Oświetlenie LED zapewni lepszą widoczność oraz zmniejszy zużycie energii. Budowa kanału technologicznego pozwoli na łatwy dostęp do sieci w przypadku awarii.
b) <b>kompleksowość</b> <sup>1</sup> <i>(w formie wskaźnikowej)</i>

<sup>1</sup> Przykładowe wskaźniki kompleksowości:

- 1) zawarcie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na transport publiczny;
- 2) zakup tramwaju dla obsługi planowanej lub realizowanej linii, czyli linia powiązana jest z węzłem komunikacji autobusowej podmiejskiej, czyli linia powiązana jest z obszarem innej jst;

- poprawa przepustowości systemu drogowego dzięki budowie odcinka ul. Sokołowskiej o dł. 1350 mb,
- wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez jego segregację dzięki budowie ścieżki rowerowej na odcinku o dł. 1350 mb,
- poprawa obsługi komunikacyjnej i wzrost komfortu podróży dla 77 872 mieszkańców miasta i ok. 18 406 mieszkańców gminy Siedlce,
- poprawa parametrów technicznych układu drogowo-ulicznego, dzięki budowie odcinka ul. Sokołowskiej o dł. 1350 mb.

c) ograniczenie emisyjności i ingerencji w środowisko<sup>2</sup> (w formie wskaźnikowej)

Budowa nowej „cichej” nawierzchni ulicy o dł. 1350 mb i nowych ścieżek rowerowych, których teraz nie ma na tym odcinku, spowoduje mniejsze zużycie paliwa. Umożliwi także poprawę płynności ruchu i jego przyspieszenie. Budowa oraz wymiana oświetlenia na energooszczędne przyczyni się do mniejszego zużycia energii. Powyższe elementy spowodują zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych i redukcję hałasu.

d) udział liczby mieszkańców jst , na który inwestycja wywiera pozytywny wpływ

udział (%)	uzasadnienie (maks. 500 znaków)
100%	Inwestycja będzie wywierała pozytywny wpływ na wszystkich mieszkańców miasta tj. 77 872 osoby i mieszkańców gminy Siedlce tj. ok. 18 406 osób. Łącznie będą to 96 278 osoby.

e) spodziewany efekt planowanej inwestycji<sup>3</sup> (w formie wskaźnikowej)

- poprawa parametrów technicznych układu drogowo-ulicznego na odcinku ok. 1350 mb,
- budowa ścieżek rowerowych o dł. 1350 mb,
- wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez jego segregację dla 77 872 mieszkańców miasta i 18 406 mieszkańców gminy Siedlce,
- poprawa przepustowości systemu drogowego, obsługi komunikacyjnej i wzrost komfortu podróży

- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: zapisanie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na budowę równoważnej liczby mieszkań w okresie trzech lat;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej: długość dróg/ciągów rowerowych w promieniu 2 km od każdej z końcówek zrealizowanego/nych inwestycji w zakresie dróg rowerowych, czy zrealizowano miejsca postojowe dla rowerów powiązanych z realizowaną drogą rowerową i w jakiej liczbie;
- 5) doświetlenie określonej liczby i udziału przejeżdżających dla pieszych;
- 6) w przypadku budowy hal sportowych, basenów, budowy i rozbudowy szkół, przedszkoli -zapewnienie dostępności do tych obiektów w odległości mniejszej niż 1000 m lub 20 min. dojazdu komunikacją zbiorową;
- 7) w przypadku parkingu *park and ride*: realizacja sieci dróg rowerowych obsługujących rejon w promieniu 4 km od parkingu *park and ride*;
- 8) w przypadku realizacji zakładów przetwarzania odpadów: realizacja Zbiorczego Punktu Gromadzenia Odpadów na terenie każdej miejscowości.

<sup>2</sup> Przykładowe wskaźniki w zakresie ograniczenia emisyjności i ingerencji w środowisko:

- 1) spadek średniej emisji spalin posiadanego taboru w oparciu o średnią wieku taboru – wskazanie o ile odmłodzono wiek taboru. W przypadku wcześniejszego braku taboru –wskazanie tej informacji;
- 2) czy zużycie energii na 1 wozokilometr będzie niższe niż najbardziej wydajny tramwaj posiadany przez przewoźnika, czy tabor będzie posiadał zdolność odzysku energii z hamowania lepszą niż najbardziej wydajny posiadany tramwaj, wskazanie przewidywanego potoku pasażerskiego (przy wielu liniach, podanie średniej liczby);
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: dostosowanie budynku/ów do norm dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/125/WE w odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla kotłowni na paliwo stałe, czy zastosowano dodatkowe nieemisyjne źródła ciepła, czy zastosowano panele fotowoltaiczne i o jakiej mocy;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej:liczba kilometrów nowych dróg rowerowych przypadających na 10 tys. mieszkańców
- 5) w przypadku instalacji nowych latarni: czy zainstalowano panele fotowoltaiczne, jaka jest ich moc oraz pokrycie zapotrzebowania nowych latarni;
- 6) w przypadku parkingu *park and ride* – liczba miejsc postojowych;
- 7) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów – czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

<sup>3</sup> Przykładowe wskaźniki w zakresie spodziewanego efektu inwestycji:

- 1) wzrost odsetka taboru ogółem;
- 2) przyrost ogólnej liczby tramwajów w okresie pięciu lat po zakupie, wzrost średniej nominalnej pojemności posiadanych tramwajów, zakup tramwajów powyżej 10 maszyn, podniesienie liczby maszyn z niską podłogą, wydłużenie linii tramwajowej i o ile;
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego - wzrost odsetka liczby osób, które mieszkają w zasobie komunalnym;
- 4) w przypadku inwestycji rowerowych długość mających być zrealizowanych ciągów rowerowych w stosunku do zakontraktowanych do realizacji na obszarze gminy w okresie 5 lat przed zgłoszeniem wniosku długości dróg samochodowych;
- 5) zmniejszenie zapotrzebowania na energię na oświetlenie ulic i o ile procent;
- 6) w przypadku budowy szkoły: wzrost wydatków-gminy w budżecie na jednego ucznia;
- 7) w przypadku parkingu *park and ride* - przyrost miejsc postojowych;
- 8) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów- czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

dzięki zastosowaniu „cichej” nawierzchni.
f) wpływ planowanej inwestycji na ograniczenie skutków klęsk żywiołowych lub zapobieganie im w przyszłości, jeżeli planowana inwestycja może mieć taki wpływ (max. 500 znaków)
Budowa ścieżki rowerowej przyczyni się do segregacji ruchu, co, w połączeniu z „cichą” nawierzchnią jezdni, spowoduje poprawę płynności ruchu, jego przyspieszenie i zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wymiana ośw. na LED także spowoduje redukcję zapotrzebowania na energię. Inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na spowolnienie procesu ocieplania klimatu, czyli przyczyni się do ograniczania występowania klęsk żywiołowych w postaci miejscowych podtopień i nawałnych deszczów.
g) zapewnienie dostępności w rozumieniu ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2019 poz. 1696 oraz 2020 poz. 1062) (max. 500 znaków)
W celu zapewnienia dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami zastosowane zostaną rozwiązania techniczne tj.: asfaltowe ścieżki rowerowe, żółte płytki chodnikowe z wypustkami na przejściach dla pieszych sygnalizujące przejście osobom niewidomym i niedowidzącym, sygnalizacja dźwiękowa na przejściach dla pieszych, doświetlone przejścia (kontrast).

Klasyfikacja budżetowa wydatków na planowaną inwestycję		Udział wydatków z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 w wartości planowanej inwestycji (%)
dział	rozdział	
1	2	3
600	60015	100%

Gmina/powiat/województwo **Miasto Siedlce** (nazwa jst) zobowiązuje się do:

- 1) przeznaczenia całości otrzymanych środków na wydatki majątkowe objęte wnioskiem, a w przypadku zmiany zakresu kosztu lub przedmiotu wydatku majątkowego poinformowania o tym Prezesa Rady Ministrów za pośrednictwem wojewody w terminie 14 dni od dnia zaistnienia zmiany;
- 2) przeznaczenia niewykorzystanych środków na wydatki majątkowe;
- 3) przeznaczenia całości odsetek od otrzymanych środków, zgromadzonych na rachunku bankowym lub lokacie na wydatki majątkowe;
- 4) przeznaczenia całości ewentualnej kary umownej, uiszczonej przez wykonawcę realizującego inwestycję dotyczącą wydatku majątkowego objętego wnioskiem, na wydatki majątkowe;

- 5) przedkładania do właściwego wojewody w formie elektronicznej, przez elektroniczną skrzynkę podawczą informacji, na określonym w uchwale RM w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego wzorze, o wykorzystaniu środków, wg stanu na koniec 2020, 2021 i 2022r. w terminie 14 dni od dnia zakończeniu okresu, za który sporządzana jest Informacja oraz 60 dni od dnia zakończenia wydatkowania przekazanych środków;
- 6) umieszczania przedmiocie inwestycji, w momencie jej rozpoczęcia, tabliczki z logo, zgodnie ze wzorem określonym w uchwale RM w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego z informacją o pochodzeniu środków oraz zamieszczenia informacji o otrzymanych środkach na stronie internetowej urzędu gminy/powiatu/województwa.

<p>Kazimierz Paryła</p> <p>.....</p> <p>(skarbnik)</p>	<p>Andrzej Sitnik</p> <p>.....</p> <p>(wójt/burmistrz/prezydent/starosta/marszałek województwa)</p>
<p>29.09.2020, Siedlce.....</p> <p><b>SKARBNIK MIASTA</b></p> <p>(data, miejscowość, podpis)</p> <p>Kazimierz Paryła</p>	<p>29.09.2020, Siedlce.....</p> <p><b>PREZYDENT MIASTA</b></p> <p>(data, miejscowość, podpis)</p> <p>Andrzej Sitnik</p>

**MIASTO SIEDLCE**  
**Skwer Niepodległości 2**  
**08-110 SIEDLCE**