

**PROJEKT UCHWAŁY NR .....****Rady Miasta Siedlce**

z dnia 29 listopada 2018 r.

**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2019.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.) oraz art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1445 z późn. zm) Rada Miasta Siedlce uchwała, co następuje:

**§ 1.**

Ustala się następujące stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej i wpływu na środowisko naturalne:

Dopuszczalna masa całkowita	Spełniające normy EURO	Nie spełniające norm EURO
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	468 zł	564 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	840 zł	972 zł
powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton	984 zł	1 176 zł

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od wpływu na środowisko naturalne, dopuszczalnej masy całkowitej, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita	Spełniające normy EURO					
	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi		
	2 osie	3 osie	4 osie i więcej	2 osie	3 osie	4 osie i więcej
równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 21 ton	1 428 zł	1 500 zł	1 584 zł	1 512 zł	1 608 zł	1 704 zł
równa lub wyższa niż 21 ton	1 716 zł	1 848 zł	1 884 zł	1 920 zł	1 980 zł	2 040 zł

i mniejsza niż 29 ton						
równa lub wyższa niż 29 ton	1 884 zł	2 028 zł	2 100 zł	2 028 zł	2 100 zł	2 568 zł
<b>Dopuszczalna masa całkowita</b>	<b>Nie spełniające norm EURO</b>					
	<b>Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi</b>			<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi</b>		
	<b>2 osie</b>	<b>3 osie</b>	<b>4 osie i więcej</b>	<b>2 osie</b>	<b>3 osie</b>	<b>4 osie i więcej</b>
równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 21 ton	1 572 zł	1 620 zł	1 704 zł	1 608 zł	1 692 zł	1 776 zł
równa lub wyższa niż 21 ton i mniejsza niż 29 ton	1 776 zł	1 992 zł	2 040 zł	1 956 zł	2 052 zł	2 112 zł
równa lub wyższa niż 29 ton	1 980 zł	2 100 zł	2 172 zł	2 052 zł	2 172 zł	2 640 zł

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od wpływu na środowisko naturalne:

<b>Dopuszczalna masa całkowita</b>	<b>Spełniające normy EURO</b>	<b>Nie spełniające norm EURO</b>
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	960 zł	1 200 zł

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od rodzaju zawieszenia, liczby osi i od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów: o

<b>Dopuszczalna masa całkowita</b>	<b>Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi</b>		<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi</b>	
	<b>2 osie</b>	<b>3 osie i więcej</b>	<b>2 osie</b>	<b>3 osie i więcej</b>
równa lub wyższa niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1 392 zł	1 596 zł	1 896 zł	2 064 zł
powyżej 36 ton	1 476 zł	1 692 zł	1 992 zł	2 496 zł

5) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 264 zł;

- 6) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, rodzaju zawieszenia osi i liczby osi (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi		
	1 oś	2 osie	3 osie i więcej	1 oś	2 osie	3 osie i więcej
równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 28 ton	324 zł	396 zł	672 zł	552 zł	600 zł	924 zł
równa lub wyższa niż 28 ton i mniejsza lub równa niż 36 ton	588 zł	840 zł	876 zł	816 zł	1 272 zł	1 164 zł
wyższa niż 36 ton	780 zł	1 128 zł	924 zł	1 104 zł	1 668 zł	1 404 zł

- 7) od autobusu w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy i wpływu na środowisko naturalne:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Spełniający normy EURO	Nie spełniający norm EURO
mniejsza niż 22 miejsca poza miejscem kierowcy	768 zł	852 zł
równa lub wyższa niż 22 miejsca poza miejscem kierowcy	1 644 zł	1 824 zł

## § 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

## § 3.

Traci moc Uchwała Nr XLI/474/2017 Rady Miasta Siedlce z dnia 31 października 2017 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2018.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2019 roku.

Przewodniczący Rady

.....

## UZASADNIENIE

Przedłożona propozycja stawek podatkowych w podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2019 zakłada pozostawienie ich na niezmienionym poziomie. Rosnące koszty spowodowane wzrostem cen paliw i zatrudnienia w znaczący sposób wpływają na obniżenie rentowności branży. W tej sytuacji utrzymanie stawek podatkowych w dotychczasowej wysokości przyczyni się do stabilizacji działalności firm transportowych.